

通識好去處：觀塘區實地考察

何泳儀、張淑茵¹
香港樹仁大學歷史系

每當談到考察，或許不少學生會以為目的地必定是郊區；其實位於鬧市的舊區，也值得深入考察，可從中了解城市的變化，有助學習「今日香港」單元的議題。觀塘是香港第一個新市鎮，自上世紀六十年代開始發展，而其發展規畫，亦深深影響荃灣、沙田等繼後發展的新市鎮。現時觀塘市中心正進行大規模重建工程，學生前往考察，正好可以了解香港市民在不同層面生活素質的變化。

首先，從舊區重建的發展規畫而言，觀塘市區重建是市區重建局歷年來最大型的重建項目，從 2007 年 3 月啟動，學生可以藉此探究舊區重建能否提高市民的生活素質。以裕民坊為例，該處於 1950-60 年代只有酒樓、銀行及國貨公司，服務對象是觀塘工廠區的工人、商人及附近的居民。而現時的裕民坊，快餐店換了酒樓，國貨公司亦已消失，取而代之的是鄰近港鐵站的新式商場。商場內遍佈售賣化妝品、護膚品、時裝的連鎖店，售賣的不再是街坊生活用品，而是來自不同國家的時尚流行商品。店舖的服務對象亦不限於本區居民及工人，而是包括區外的市民，以至內地的自由行旅客。學生從裕民坊的變化，可以看到觀塘的發展與全球化息息相關。另一方面，從觀塘區消閒娛樂場所數目的增加，以及中產階層住宅區相繼落成，觀塘逐漸變得士紳化；但與此同時，觀塘區內的貧窮問題依然嚴重²，正好是香港貧富懸殊情況的縮影。學生在考察過後，對於舊區重建與貧富懸殊的議題，相信會有更為切身的體會。

其次，在土地發展規畫及活化利用方面，啟德機場於 1998 年關閉，現時經過活化後成為啟德郵輪碼頭和啟德跑道公園。政府的目標，是希望將香港發展成為亞太區內的郵輪中心。學生可以此為探究焦點，分析發展該處的利弊。郵輪碼頭的泊位靠近維多利亞港，風景優美，有望成為區內的新景點；然而現時平日到該處遊玩的市民和遊客很少，顯得十分冷清；只有週末、週日或公眾假期，遊人才會較多。市民若要從東九龍區前往郵輪碼頭，現時只有一條天橋，而且是必經之路。從以上情況而言，學生可以在考察時思考活化保育需要關注甚麼問題，例如怎樣提高參觀及使用活化設施的人流、發展郵輪碼頭需要哪些配套設施。此外，更可進一步探究啟德郵輪碼頭(包括跑道公園部分)對於東九龍居民的生活素質，以至香港的整體發展有何影響。這些議題都與通識教育科的課程有關，同時也可發展成為獨立專題探究的題材。

¹ 通識教育組於 2014 年 12 月 9 日舉行觀塘區考察活動，何泳儀小姐及張淑茵小姐為當天其中兩位導賞講員，並在考察活動後撰文介紹考察重點，謹此致謝。

² 〈觀塘 16.5 萬窮人 港之最〉，《文匯報》，2014 年 11 月 30 日。

第三，在區內交通及工業發展方面，亦有值得考察的地方。觀塘區交通擁擠情況一直是區內居民的關注重點。觀塘重建計畫雖然包括興建交通總匯處以紓緩擁擠問題，卻忽略了觀塘區的水上對外交通。以往曾有多條往返觀塘至中環、北角、西灣河及柴灣的渡輪航線，而且使用率頗高。其後由於面對港鐵及過海隧道巴士的競爭，各條渡輪航線的載客量不斷下降，現時只有市民在碼頭旁邊釣魚，以及間中有團體在碼頭附近舉辦活動。學生在考察時可以思考東九龍發展計畫能否帶動觀塘水上對外交通復興，又或是觀塘碼頭是否已經失去運輸功能而應該將其淘汰。至於工業發展方面，學生可以由觀塘港鐵站開始，沿着開源道走一轉，觀察有多少座工廠大廈仍作工業用途，或是已改作其他用途（例如商貿大廈、商場、迷你倉）；行人是否只有工人，還是包括購物的遊人、辦公室文職人士等。而從觀察所得，可進一步分析導致觀塘工廠區變化的原因，以至整個工業區最終會否消失。而若果要活化工廠大廈，可以改作甚麼用途，當中又會面對甚麼挑戰（例如相關法例的限制、配套措施、區內居民的意見）。以上涉及交通及工業發展的議題，都值得學生進一步探究。

總括而言，藉着考察活動，學生不僅可以從不同角度探究及思考議題的本質和爭議所在，更可擴闊視野和訓練獨立思考能力。此外，從考察所取得的資料，同樣有助加深對相關知識和概念的理解，以至構思獨立專題探究的題目。而除了觀塘區之外，其他各區同樣有不少可供考察的地點，大家不妨細心發掘，以豐富通識教育科的學習經歷。

-- 完 --