

學與教工作紙設計

鋼鐵駝隊：中歐班列的開通及其帶動亞歐貿易的貢獻

甲. 工作紙的基本資料

教學課題	鋼鐵駝隊：中歐班列的開通及其帶動亞歐貿易的貢獻
相關主題、課題、學習重點	主題 2：改革開放以來的國家 課題：參與國際事務行動 學習重點： <ul style="list-style-type: none">行動及倡議：「一帶一路」倡議
整體構思要旨	<p>這份工作紙旨在讓學生<u>已經掌握「一帶一路」倡議的知識基礎上</u>，以中歐班列為例子，說明它如何促進沿線國家和地區在設施和貿易方面的聯繫，以及達致互利共贏的成效。</p> <p>工作紙以不同類型（文字、視頻、圖片、數據）的資料，介紹中歐班列的開通由來、路線及其發展，並特別着重它在擔當促進亞歐貿易發展的角色，以及令沿線路經的國家和地區彼此互惠的成效。</p> <p>課後延伸學習部分以中歐班列在粵港澳大灣區的開通和發展為主題，讓學生轉化應用課堂所學，並利用曾經學習的粵港澳大灣區知識，回應延伸學習題目，以收溫故知新之效。</p>
教學目標	<p>知識：</p> <ul style="list-style-type: none">以中歐班列為例，理解「一帶一路」倡議如何促進沿線國家和地區的聯繫，以及帶動亞歐貿易發展的情況認識中歐班列的發展，以及其在「一帶一路」倡議當中，發揮了促進設施聯通和貿易暢通的功能 <p>技能：</p> <ul style="list-style-type: none">利用不同類型的資料（文字、視頻、圖片、數據）探究課題同儕協作、自主學習及解決問題的能力 <p>價值觀及態度：</p> <ul style="list-style-type: none">培養關心當代世界發展的態度，擴闊視野理解和肯定國家在參與國際事務當中所取得的成就，提升國民身分認同
所需課時	本份工作紙共有四項學與教程序，其中程序一和四分別安排於課前及課後完成，而於課堂進行的程序二和三，約需時 80-90 分鐘。請教師按照校本情況安排適合課時，以及完成各項學與教程序所需要的時間。

乙. 使用工作紙的學與教程序

程序一：學生課前預習鞏固前備知識

- 這份工作紙以學生已學習「一帶一路」倡議的基本知識而設計，如學生未具備這些背景知識，宜在使用這份工作紙前適當地向學生補充。
- 在課前派發附件一，要求學生於上課前閱讀及完成預習題目，讓他們對於中歐班列有基本認識，為課堂學與教活動作好準備。
- 該份附件包含兩段不同類型（文字、視頻、統計數據）的資料，介紹中歐班列的概況，包括它是甚麼性質的列車、路線起訖點及經過的地區、歷年開行數量和貨運量，以及運送的貨物等。
- 附件一共有兩題課前預習題目：
 - 第 1 題要求學生根據資料，概略指出中歐班列帶來的影響。工作紙已在作答表格內列出影響項目，學生根據資料一就相關內容作適當分類即可作答。學生無須深入解說，這些內容將於課堂進一步處理。
 - 第 2 題要求學生根據統計數據，簡略描述中歐班列的開行量和貨運量的發展趨勢，藉以培養他們描述數據資料的能力。至於解釋數據發展趨勢的變化，則留待課堂觀看相關視頻後再行處理。

程序二：教師檢查課前預習及講授

- 教師檢查學生的課前預習，並邀請學生分享預習成果。
- 教師在學生分享後，就中歐班列的概況作簡略補充，例如：
 - 為免學生誤解，宜特別強調中歐班列是貨櫃鐵路國際聯運列車，沒有客運服務。中歐班列的時速是 120 公里，因此不是高鐵（普遍而言，時速超過 200 公里才屬於高鐵）。
 - 指出中歐班列的路線橫跨歐亞，加快亞歐之間的貨物流轉速度，成為推進中國與「一帶一路」沿線國家貿易往來的重要途徑，也帶動了鐵路沿線部分城市的發展。
- 派發附件二課堂授課資料，該份附件包括四項資料，教師可利用附件二及配合個人認識向學生講授。以下為講授重點的建議：
 - 資料二包含兩段中歐班列的視頻（視頻 A 和 視頻 B）
 - 視頻 A 較為詳細地說明中歐班列的發展歷程，包括：
 - ◆ 第一條中歐班列線路「渝（重慶）新（新疆）歐（歐洲）」出現的原因、最初營運所面對的挑戰和解決方法，以及逐漸增加班列的數目而被冠以絲路上「鋼鐵駝隊」的稱號。
 - ◆ 視頻提及最初只有「渝新歐」一株「獨苗」，之後其他省市相繼開通了往歐洲的貨運列車，並在 2016 年有了統一品牌名稱和相同的貨櫃顏色，從而加快了中歐班列的發展。此點可

以解釋資料二的統計數據，為甚麼自 2016 年開始，中歐班列的開行量和運貨量的上升趨勢更加急促。

- ◆ 視頻提及中歐班列在新冠肺炎疫情期間（2020-22 年）繼續開行，此點可以解釋資料二的統計數據，為甚麼該段時期的開行量及貨運量仍然上升。
- ◆ 該段視頻內容豐富，教師可在播放視頻時，要求學生在工作紙的相關位置整理資料，以便於小組討論時加以引用。
- 視頻 B 主要介紹中歐班列路經的兩個歐洲城市（其中波蘭城市馬拉舍維奇是小組討論的例子之一），以及當地官員對於中歐班列的評價，有助學生了解中歐班列離開中國國境後的情況。
- 資料四簡介中歐班列的路線及其發展願景：
 - 教師可利用中國地圖和世界地圖作為輔助教具，配合解說中歐班列的路線，並在解說時分別從中國境內和中國境外說明。在中國境內分為三條路線（東通道、中通道、西通道），而且不少城市都有中歐班列開行（包括粵港澳大灣區，詳見課後延伸習作）。在中國境外則根據中歐班列的出境地點，分為三條路線（北路、中路、南路）向歐洲不同城市進發。教師解說了各條路線之後，可進而指出亞洲和歐洲多座城市因為中歐班列的通行，得以聯點成線，由線成網，在貨運鐵路方面做到互聯互通的效果。
 - 資料四最後一段引用了國家主席習近平於 2023 年 10 月在第三屆「一帶一路」國際合作高峰論壇開幕式發表的主旨演講內容，表示中國將會加快推進中歐班列發展，藉以構建「一帶一路」立體互聯互通網路。教師可特別強調這是中國支持高質量共建「一帶一路」的八項行動之一。
- 資料五和資料六分別指出中歐班列在運輸方面的優勢，以及對於亞歐貿易發展的貢獻。教師教授時可指出這兩份資料有其內在聯繫，因為中歐班列在運輸方面的優勢，正是它能夠帶來貢獻的其中一個原因。

程序三：學生小組討論及課堂總結

- 將學生分組及派發附件三學生小組討論題目，該附件只有一份資料，分別舉出中歐班列怎樣為哈薩克、波蘭和德國帶來正面影響。
- 學生閱讀資料後可開始小組討論。工作紙設定了兩題討論問題：
 - 第 1 題要求學生根據資料，指出中歐班列怎樣為中國和「一帶一路」沿線國家帶來互利共贏的效果。學生討論時需要分別指出中國和沿線國家如何獲益，以顯示互利共贏的情況。
 - 第 2 題假設一個情境，要求他們就中歐班列的特色和成效各選一項，在校內活動向同學介紹，並解釋選取這些內容作介紹的原因。此題旨在讓學生綜合課堂所學（不限於資料七的三個例子），就中歐班列的

特色及成效表達意見。

- 教師可視乎學生情況給予提示，例如在特色方面，可指出路線橫跨亞歐、運費節省、有助保護環境、外觀整齊；在成效方面，則可舉述促進中國或沿線國家的發展。
 - 教師需要提示學生，有關中歐班列的內容只需簡述，重點在於解釋選擇這些內容作介紹的原因和理據。
 - 教師可在討論後檢視各組學生所選擇的內容是傾向相近，還是有較大差異，藉以了解學生對於中歐班列的不同看法。此外，亦可引導學生就與其不同選擇的同學交流意見，促進課堂生生互動。
- 邀請學生匯報討論結果，並結合個人認識及參考工作紙的提示，點評及補充學生的匯報內容。例如：
 - 中歐班列促進沿線國家的產業發展，加快推動這些國家的國內經濟建設，並為其民眾帶來就業機會。由此可見，便利的交通運輸可帶動貿易暢通，而貿易暢通則有助促進經濟發展，提升人民生活水平。
 - 中歐班列自 2011 年 3 月開通以來，已成為國際經貿合作的重要橋樑，體現互利共贏的良好成效。
 - 派發附件四課堂總結資料，總結課堂教學內容：
 - 綜合附件四位中外學者的意見（例如加強亞歐的經濟和文化聯繫、促進經貿合作、實踐合作共贏、激發民心相通），並結合課堂教學內容，歸納指出中歐班列重要性和帶來的貢獻，因而成為共建「一帶一路」的旗艦項目和標誌性品牌。
 - 隨着中歐班列不斷延展路線，並持續提升沿線路段的各項物流系統和設備，中歐班列所發揮的效能將愈發顯著，惠及更多沿線國家和民眾。

程序四：課後延伸習作

- 派發附件五課後延伸習作，要求學生於課後完成。
- 該份習作以中歐班列在粵港澳大灣區的開通和發展為主題，包含文字及視頻類型資料（資料十），並配合一幅關於中歐班列的漫畫（資料九），讓學生應用課堂及以往所學，回應延伸學習題目。按照公民科課程主題 2 各課題的先後次序，學生應已學習粵港澳大灣區的內容，具備相關知識，附件五的延伸學習題目，可讓學生溫故知新，鞏固和延伸所學。
- 附件五包含兩題延伸學習題目：
 - 第 1 題要求學生簡述資料九漫畫所帶出的訊息，旨在培養學生應用所學以理解漫畫訊息的能力。
 - 第 2 題承接學生於第 1 題提供的答案，要求他們指出中歐班列在粵港澳大灣區的發展與資料九漫畫所帶出的訊息有哪些相似之處，旨在培養學生結合課堂及以往所學，轉化處理類似課題的能力。
- 教師可安排學生於下一課節匯報，或用其他形式分享學生的學習成果。

附件一：課前預習

資料一：簡介中歐班列

中歐班列 (China Railway Express) 是由中國國家鐵路集團有限公司 (國鐵集團) 組織, 按照固定車次、線路、班期, 運行於中國與歐洲, 以及「一帶一路」沿線國家之間的貨櫃鐵路國際聯運列車, 分別從中國的重慶、成都、鄭州、武漢、蘇州、義烏等城市, 開往德國、波蘭、西班牙等歐洲國家的主要城市 (右圖為從浙江義烏開往西班牙馬德里的中歐班列)。中歐班列是深化中國與「一帶一路」沿線國家經貿合作的重要載體, 以及推進「一帶一路」建設的重要途徑。



中歐班列自 2011 年 3 月 19 日首次開行以來, 86 條時速 120 公里的運行線路, 聯通了中國境內 112 座城市, 通達歐洲 25 個國家和地區的 200 多座城市, 以及沿途 11 個亞洲國家和地區的 100 多座城市, 物流配送網路覆蓋歐亞大陸。截至 2023 年 6 月底, 中歐班列累計開行 7.4 萬列, 運輸近 700 萬個標準貨櫃箱, 貨物品類達 5 萬多種, 涉及汽車、機械設備、電子產品等 53 個大門類, 合計貨值超過 3,000 億美元。

視頻：「13,000 公里的鐵路：世界上最長的貨運鐵路線」
(粵語旁白, 中文字幕, 片長 3 分 46 秒。)

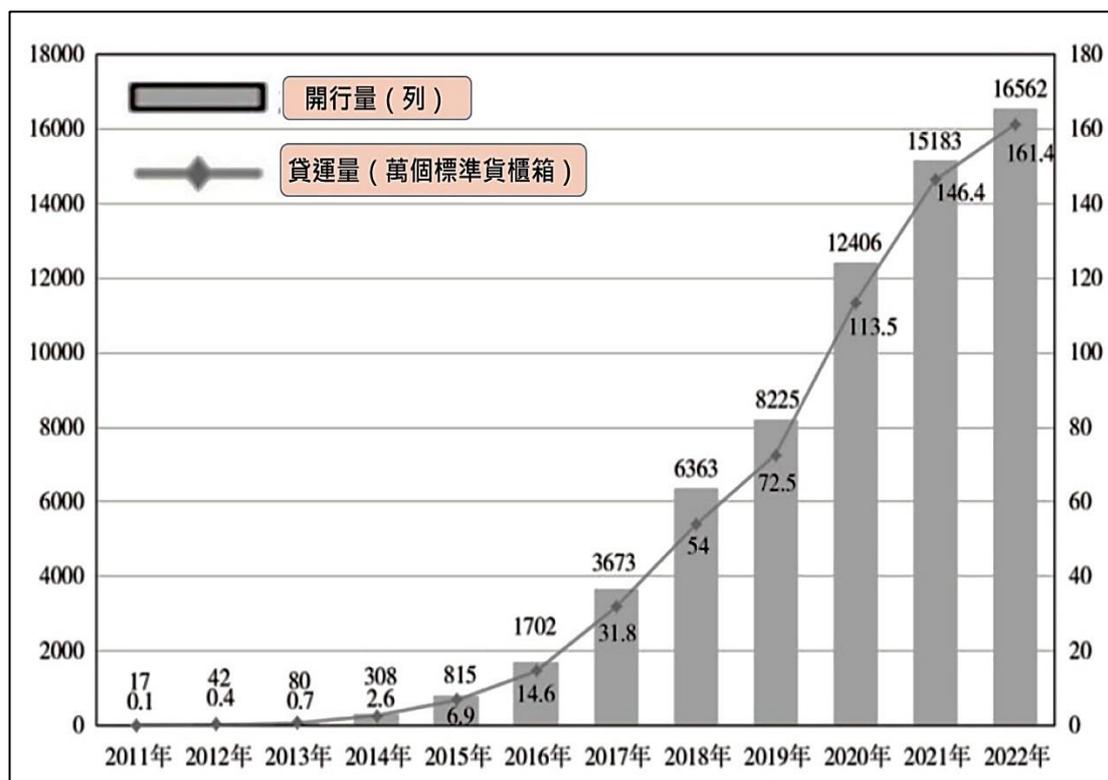
網址：<https://chinacurrent.com/education/article/2022/03/23376.html>



資料來源：節錄及改寫自以下資料

- 〈中歐班列簡介〉, 中國鐵路 95306 網 (中歐班列官方網站) <https://ec.95306.cn/intTransport>
- 〈中歐班列 10 年累計開行 7.7 萬列, 運送貨物 731 萬標準箱〉, 中華人民共和國中央人民政府網頁, 2023 年 10 月 2 日。 https://www.gov.cn/yaowen/liebiao/202310/content_6907295.htm
- 〈共建「一帶一路」: 構建人類命運共同體的重大實踐〉白皮書, 中華人民共和國中央人民政府網頁, 2023 年 10 月 10 日。 https://www.gov.cn/zhengce/202310/content_6907994.htm
- 圖片取自〈2023 年中歐班列累計開行 1 萬列 呈現量質齊升良好態勢〉, 人民網, 2023 年 7 月 29 日。

資料二：2011 年至 2022 年中歐班列的開行量及貨運量



資料來源：〈共建「一帶一路」：構建人類命運共同體的重大實踐〉白皮書，中華人民共和國中央人民政府網頁，2023 年 10 月 10 日。 https://www.gov.cn/zhengce/202310/content_6907994.htm

預習題目

1. 根據資料一，按下表所列的項目，概略指出中歐班列帶來的影響。

帶動亞歐貿易發展	自中歐班列開通以來，所運送的貨物品類達 5 萬多種，涉及 53 個大門類，合計貨值超過 3,000 億美元。成為深化中國與「一帶一路」沿線國家經貿合作的重要載體，以及推進「一帶一路」建設的重要途徑。
發揮聯繫亞歐紐帶的作用	浙江義烏雲集中國各地產品，遠銷世界各地；至於西班牙的馬德里，有一個很大的日用品批發市場，成為了義烏商品在歐洲的集散地。中歐班列將貨物往返運送亞洲和歐洲，從義烏至馬德里，只需要 17 天，發揮了聯繫紐帶的作用。
促進沿線城市繁榮	<ul style="list-style-type: none">● 帶動了漢堡、布達佩斯、馬德里、華沙等節點城市多個行業發展，提升就業率。● 部分歐洲邊境小城，例如波蘭馬拉舍維奇，因為鐵路的開通而發展起來，成為歐盟的重要物流轉運集散地。

2. 根據資料二，按下表兩項簡略描述中歐班列的開行量及貨運量的發展趨勢。

整體發展趨勢 (2011-22 年)	無論是開行量及貨運量，從 2011-2022 年，都呈現穩步上升的趨勢。自 2016 年開始，上升趨勢更加顯著。
新冠肺炎疫情期間的發展趨勢 (2020-22 年)	新冠肺炎疫情期間的開行量及貨運量仍然上升。

附件二：課堂授課資料

資料三：介紹中歐班列的兩段視頻

視頻 A	「奔跑，向着『一帶一路』美好未來—中歐班列開行十周年記」 (普通話旁白，中文字幕，觀看片段：0:25-3:40。) 網址： http://www.xinhuanet.com/politics/2021-03/19/c_1127232742.htm	
視頻 B	「你探班過跨國班列嗎？」 (普通話旁白，中文字幕，觀看片段：2:47-4:41。) 網址： http://www.news.cn/world/2023-06/03/c_1129667153.htm	

資料整理

根據資料三視頻 A，在以下各題的橫線上填寫適當資料。

- 2011年3月19日，中國第一條中歐班列線路「渝新歐」正式開通運營。當時重慶市的產品若經東部海路出口，耗費時間長；若利用空運，則運費極高，於是想到利用鐵路運輸解決問題。
- 該線路將重慶、哈薩克、俄羅斯、波蘭、德國聯繫起來，使到中國西部內陸地區與歐洲的時空距離大幅縮短。
- 最初營運時，面對頗多挑戰，例如：
 - 橫跨亞歐多個國家，各國海關檢查的時間成本高昂。
 - 運送路程遙遠，途中溫差大。

- 途中貨物安全問題，令貨主困擾。
- 經過與沿線國家互相溝通，實現沿途海關監管互認，同時研發出保溫材料，以及衛星跟踪訂位系統，解決了低溫和安全問題。
- 隨着問題解決，中歐班列的成員愈來愈多，除重慶外，加入成都、鄭州、西安、義烏等城市。2016年6月，有了中歐班列的統一品牌名稱，採用藍色貨櫃箱，成為了新絲路上的「鋼鐵駝隊」。

資料四：簡介中歐班列的路線及發展願景

中歐班列於 2011 年 3 月開始運行，形成從中國境內三大通道向西進發的基本格局，構成中國與「一帶一路」沿線國家和地區，在鐵路交通網絡方面互聯互通的重要組成部分。

中歐班列在中國境內共有三大通道：東通道，由中國的東南部沿海地區經滿洲里（綏芬河）出境；中通道，由中國的華北地區經二連浩特出境；西通道，由中國的中西部經阿拉山口（霍爾果斯）出境。離開了中國國境之後，再經過北路、中路和南路前往中亞和歐洲地區。

國家主席習近平於 2023 年 10 月舉行的第三屆「一帶一路」國際合作高峰論壇，宣布了中國支持高質量共建「一帶一路」的八項行動，當中第一項行動涉及中歐班列。習主席表示中國將會加快推進中歐班列發展，會同各方搭建以鐵路、公路直達運輸為支撐的亞歐大陸物流新通道，從而形成「一帶一路」立體互聯互通網路。

資料來源：節錄及改寫自以下資料

- 〈中歐班列 10 年累計開行 7.7 萬列〉，《人民日報》，2023 年 9 月 20 日。
http://paper.people.com.cn/rmrb/html/2023-09/20/nw.D110000renmrb_20230920_4-01.htm
- 陳新光〈中歐班列：彰顯「絲綢之路經濟帶」旺盛活力〉，中國日報網「天下」專欄，2022 年 2 月 14 日。
<https://column.chinadaily.com.cn/a/202202/14/WS6209f84fa3107be497a0635e.html>
- 〈習近平在第三屆「一帶一路」國際合作高峰論壇開幕式上的主旨演講〉，中華人民共和國中央人民政府網頁，2023 年 10 月 18 日。
https://www.gov.cn/yaowen/liebiao/202310/content_6909882.htm

資料五：中歐班列在運輸方面的優勢

被稱為「鋼鐵駝隊」的中歐班列，覆蓋地域廣、運輸承載量大、運輸成本較空運低、運輸時間較海運短，優勢明顯。（下圖為運行中的中歐班列）



例如從新疆烏魯木齊出發，西行 2 天可抵達哈薩克，8 天抵達俄羅斯，16 天抵達荷蘭。同樣運一批貨物從中國到歐洲，中歐班列運輸費用約是航空運輸的 1/5，運輸時間約是海運的 1/4，而且具有穩定性高、時效性強的特點。不僅如此，中歐班列平均碳排放量為航空運輸的 1/15、公路運輸 1/7，故在應對全球氣候變化，以及實踐可持續發展方面，均發揮了積極作用。

資料來源：節錄及改寫自以下資料

- 〈中歐班列 10 年累計開行 7.7 萬列，運送貨物 731 萬標準箱〉，中華人民共和國中央人民政府網頁，2023 年 10 月 2 日。https://www.gov.cn/yaowen/liebiao/202310/content_6907295.htm
- 〈把「一帶一路」建成和平之路〉，《人民日報》，2023 年 9 月 4 日。
http://paper.people.com.cn/rmrb/html/2023-09/04/nw.D110000renmrb_20230904_1-05.htm
- 圖片取自中國國家鐵路集團有限公司官方網頁 <http://www.china-railway.com.cn/>

資料六：中歐班列對於亞歐貿易發展的貢獻

中歐班列讓亞洲與歐洲更加緊密相連，促進兩者的貿易發展。透過中歐班列，青海的有機枸杞、成都溫江的花卉、雲南的咖啡豆、廣東的傢俱，以及全國不同地區的電器等產品，相繼進入歐洲民眾的家庭。與此同時，土耳其的手工地毯、德國的廚具、法國的紅酒、哈薩克的牛肉，亦不需要經過漫長的海運或價格昂貴的空運，就可以到達中國消費者的手中。

當中國產品搭乘中歐班列走向世界舞台，「一帶一路」沿線各國也更好地分享中國這個龐大市場所帶來的商業發展機遇。中國持續開放和發展，以及規模巨大、門類齊全的製造業體系，亦為中歐班列的不斷增加開行數量，提供了源源不斷的發展動能。

資料來源：節錄及改寫自以下資料

- 〈跨越山河開新途—中歐班列一線漫行記〉，新華網，2023 年 9 月 29 日。
http://www.news.cn/world/2023-09/29/c_1129893184.htm
- 〈繁榮快車行大道 同心攜手向未來—中歐班列十年回眸〉，人民網，2023 年 9 月 19 日。
<http://finance.people.com.cn/BIG5/n1/2023/09/18/c1004-40080339.html>

附件三：學生小組討論

閱讀資料七，並按題目要求參考附件一及二的相關資料，然後開始小組討論。

資料七：中歐班列促進沿線地區發展的三個例子

<p>例子 A</p>	<p>哈薩克等中亞國家位處內陸，沒有海運出口。中歐班列將當地產品運往中國，並可再經海路運至其他國家，為當地產品快速進入國際市場，提供了重要途徑。例如從哈薩克的最大城市阿拉木圖（Almaty）至中國江蘇省連雲港（見右圖）的火車運輸，只需 4 天時間；然後再經過海運，總共不到 10 天就能抵達越南。一位哈薩克學者說：「這是我們通過共建『一帶一路』，發展外貿的生動案例。」</p> <p>中歐班列也改善了哈薩克國民眾的生活。當地一座農場的主人表示，中歐班列的運行，讓農場農產品的運輸和銷售都有了保證。他的農場農作物播種面積，從原來的 600 多公頃擴大至 2 萬公頃。</p>	
<p>例子 B</p>	<p>位於波蘭與白俄羅斯交界的波蘭小鎮馬拉舍維奇（Malaszewicze），人口約 4,000 人，曾是波蘭重要的陸路轉運站，但在 1990 年代後逐漸衰落。隨着中歐班列的開行，使這座邊境小鎮重新煥發光彩，成為歐盟的重要物流運轉集散地，貨物或由此西行進入歐盟市場，或由歐洲東運往中國。（右圖為馬拉舍維奇貨運站等候運送的貨櫃）</p> <p>一名負責波蘭鐵路貨運的高級官員表示，波蘭年輕人過去大多到華沙等大城市尋找就業機會，馬拉舍維奇的居民幾乎只剩下長者。中歐班列帶動了大量相關產業發展，也吸引年輕人回到家鄉從事物流工作，促進了馬拉舍維奇貨運站的快速發展。</p>	

德國杜伊斯堡 (Duisburg) 曾以煤炭和鋼鐵工業聞名於世，但亦同時造成大面積的空氣和水土污染。如今來往於亞歐之間的貨運列車，帶動杜伊斯堡向現代化工業和服務業轉型。歐洲和中國的鐵路貿易，當中有 30% 是通過杜伊斯堡港 (見右圖) 完成的。



杜伊斯堡港已成為西歐地區線路最廣、班次最多、運量和貨值最大的中歐班列節點。杜伊斯堡市市長表示，隨着中歐班列的開行數量穩步增長，推動了德中合作持續深化，促進兩國企業互利共贏。

資料來源：節錄及改寫自以下資料

- 〈中歐班列，鋪就共同繁榮發展之路〉，《人民日報》，2023 年 10 月 7 日。
http://paper.people.com.cn/rmrb/html/2023-10/07/nw.D110000renmrb_20231007_1-07.htm
- 〈中歐班列：中國快車帶來世界紅利〉，《人民畫報》，2022 年 9 月 20 日。
http://www.rmhb.com.cn/zt/ydyl/202209/t20220920_800307168.html
- 〈促進亞歐大陸合作共贏——中歐班列，鋪就共同繁榮發展之路〉，中華人民共和國中央人民政府網頁，2023 年 10 月 7 日。
https://www.gov.cn/yaowen/liebiao/202310/content_6907584.htm
- 三張圖片分別取自以下文章
 - 〈連雲港中歐班列累計開行 5,000 列〉，新華報業網，2023 年 3 月 15 日。
https://www.xhby.net/index/202303/t20230315_7866041.shtml
 - 〈「中國發展了，我們也會發展」——波蘭人感歎中歐班列載來的發展機遇〉，新華網，2021 年 12 月 9 日。
https://www.xinhuanet.com/world/2021-12/09/c_1128147961.htm
 - 〈行走「幸福之路」杜伊斯堡，來自「中歐班列」歐洲終點站的見證〉，央廣網 2023 年 9 月 29 日。
https://china.cnr.cn/gdgg/20230929/t20230929_526437352.shtml

討論問題（討論時需要一併參考附件一及附件二的相關資料）

1. 參考資料六及資料七的三個例子，中歐班列的開通怎樣為中國和「一帶一路」沿線國家帶來互利共贏的效果？

- 中歐班列聯繫亞洲和歐洲，中國和歐洲各國的消費者，都可以更方便和更快捷地購買不同國家的產物。
- 中國產品可以藉着中歐班列進入世界市場，得以擴展對外貿易的對象和數量，讓中國的中小企受惠。與此同時，中國自改革開放以來，經濟發展迅速，人民生活水平提升，已成為龐大的消費市場。沿線國家可藉着中歐班列所提供的貨運服務，更便捷地將產品輸入中國，分享中國經濟發展所帶來的商業機遇。
- 協助位於內陸的「一帶一路」沿線國家（例如哈薩克），可以透過陸海聯運的方式，將當地產品運往國際市場，並且有助改善當地人民的生活。
- 部分歐洲城市藉着中歐班列而得以煥發新機（例如波蘭的馬拉舍維奇從人口老化的邊境小鎮，發展成為重要的貨物集散地），或是轉型發展（例如德國的杜伊斯堡從老工業城市向現代工業和服務業轉型）。

2. 假設你是學校公民科學會的幹事，準備在即將舉行的校內中國週活動，向同學介紹中歐班列的特色和取得的成效，你會選取哪些相關內容向同學介紹？試參考附件一及二各則資料，就你認為是中歐班列的特色和成效各選一項，並解釋選取這些內容向同學介紹的原因（討論重點在於解釋選取原因）。

介紹中歐班列的一項特色，以及向同學介紹的原因。

介紹中歐班列的一項成效，以及向同學介紹的原因。

附件四：課堂總結資料

資料八：四位中外學者對於中歐班列的評價

中國西北大學經濟
管理學院院長

中歐班列探索出一條凝聚共識、合作共贏、充滿活力的發展之路，同時激發民心相通，深刻改寫了國家間交往的廣度和深度。

中國人民大學國際
關係學院教授

中歐班列開行以來，促進了國家之間經貿合作和全球經濟發展，也帶動了文化交流和文明互鑑，鋪就出一條造福各國、惠及世界的幸福路。

荷蘭國際亞洲研究所
(International Institute for
Asian Studies)經濟史專家

中歐班列是橫跨歐亞大陸的物流幹線，更是經濟發展的重要引擎，具有匯聚跨境商貿、物流、運輸等相關產業協同發展的功能，並有利這些產業向外拓展業務。

捷克社會科學院全球化研
究中心 (The Centre of
Global Studies at the Czech
Academy of Sciences) 主任

中歐班列提升了陸路運輸在歐亞大陸物流路線中的重要性，更推動了跨境貿易的發展，打造出一個真正實現了攜手合作、共享共贏的重要平台。

資料來源：節錄及改寫自以下資料

- 〈繁榮快車行大道 同心攜手向未來—中歐班列十年回眸〉，人民網，2023年9月19日。
<http://finance.people.com.cn/BIG5/n1/2023/0918/c1004-40080339.html>
- 〈中歐班列為世界經濟發展注入新動力〉，《人民日報》，2023年9月18日。
http://paper.people.com.cn/rmrb/html/2023-09/18/nw.D110000renmrb_20230918_4-02.htm
- 〈中歐班列鋪就亞歐新通途〉，《人民日報》，2022年8月22日。
http://paper.people.com.cn/rmrb/html/2022-08/22/nw.D110000renmrb_20220822_1-03.htm

附件五：課後延伸習作

資料九：一幅關於中歐班列的漫畫



資料來源：整理自〈鋪就新通途〉，中華人民共和國中央人民政府網頁，2023年8月23日。
http://big5.www.gov.cn/gate/big5/www.gov.cn/zhengce/jiedu/tujie/202308/content_6899789.htm

資料十：中歐班列在粵港澳大灣區的發展

自2013年10月廣東成功開行首趟中歐班列以來，開行頻次從最初的每月1至2列，增加到2023年單月可以超過100列，呈現加速發展的趨勢。目前大灣區中歐班列開通運輸線路達18條，覆蓋廣州、深圳、東莞、江門4市9個站點，直通德國、波蘭、匈牙利、立陶宛、烏克蘭、俄羅斯、蒙古、烏茲別克、哈薩克、老撾、越南等20多個國家和地區約40個城市，促進粵港澳大灣區成為亞歐大陸製造業產品、技術與知識的集散中心。此外，「渝深港圖定班列」於2024年8月開通，從重慶團結村站發出，可在2天內抵達深圳鹽田港區，或隨即中轉至香港葵青港區，換裝上國際班輪發往世界各大洲。

廣東憑藉其沿海和港口優勢，對外貿易向來以海運為主，如今為甚麼會向鐵路運輸擴展？一位北京師範大學學者說：「與海運相比，陸運具備時效性更強，還有安全可靠和實時追蹤等優勢。大灣區中歐班列的開行，加強了絲綢之路經濟帶核心區和粵港澳大灣區經貿往來，從而形成『多向延伸、海陸互聯』的空間布局，有助大灣區參與『一帶一路』建設，提高對外開放水平。」

視頻：「沿着『鋼鐵絲路』看中國製造出國門 大灣區經濟動力強勁」（普通話旁白，中文字幕，片長1分52秒。）

網址：http://gd.news.cn/newscenter/2023-02/02/c_1129331132.htm



資料來源：節錄及改寫自以下資料

- 〈前三季度廣東開行國際貨運班列950列〉，《深圳特區報》，2023年10月16日。
http://sztqb.sznews.com/PC/content/202310/16/content_3130787.html
- 〈打通國際貨運「大動脈」 灣區中歐班列助力「世界工廠」走向世界〉，人民網，2023年8月11日。
<http://finance.people.com.cn/BIG5/n1/2023/0811/c1004-40054915.html>
- 〈粵港澳大灣區中歐班列線路已達18條〉，中國網，2023年7月12日。
http://ydyl.china.com.cn/2023-07/12/content_91994697.shtml
- 〈「渝深港圖定班列」成功首發 鹽田港第16個內陸港正式啟用〉，深圳市鹽田區人民政府網頁，2024年8月21日。
https://www.yantian.gov.cn/cn/zjyt/jjyt/mtbd/content/post_11511244.html

延伸習作題目

1. 簡述資料九漫畫所帶出的訊息。

提示：留意漫畫內的火車圖像的說話和動作，以及漫畫所呈現的整體訊息。

帶出兩個訊息

- 中歐班列是聯繫「一帶一路」沿線國家和地區的新通途
- 「一帶一路」這條新通途是透過共同參與，一起鋪就而成（漫畫內的火車圖像張開手歡迎）

2. 承接上題，參考資料十，並應用所學及於互聯網搜集資料，指出中歐班列在粵港澳大灣區的發展，在哪些方面與資料九漫畫所帶出的訊息相似？

提示：參考資料十內的學者所說的「多向延伸、海陸互聯」（「多向延伸」指對外貿易的對象目的地，「海陸互聯」是運輸方式），作為思考回應內容的起點。

- 就途徑而言，廣東對外貿易以往以海運為主，加入了中歐班列之後，令到運輸途徑增加，將海運和陸運聯結起來，加強了大灣局與「一帶一路」沿線國家和地區，特別是內陸國家（例如蒙古、烏茲別克、哈薩克）的聯繫，而且貨運時間短，例如從廣州開出，通過霍爾果斯口岸出境，到達俄羅斯莫斯科，運輸時間只約 15 天（根據資料十的視頻）。因此，大灣區加開了中歐班列，正是開發了亞歐國際貨運物流的新通道。
- 就參與而言，廣東省自 2013 年開行首班中歐班列以來，路線、班列數目和目的地都不斷增加，促進了粵港澳大灣區和亞歐各國之間的經貿往來，使更多中國貨物走向世界之餘，也引入眾多外國貨物。香港作為粵港澳大灣區城市之一，亦可透過「渝深港圖定班列」的開通，擴大貨源腹地。由此可見，「一帶一路」新通途，是由大灣區城市和眾多沿線國家和地區共同參與，一起鋪就而成，彼此互利共贏。

-- 完 --