**學與教工作紙設計**

**海絲快線：中國協助印尼興建雅萬高鐵的影響與意義**

1. **工作紙的基本資料**

|  |  |
| --- | --- |
| **教學課題** | 海絲快線：中國協助印尼興建雅萬高鐵的影響與意義 |
| **相關主題、課題、學習重點** | 主題2：改革開放以來的國家  課題：參與國際事務行動  學習重點：   * 行動及倡議：「一帶一路」倡議 |
| **整體構思要旨** | 這份工作紙旨在讓學生已經掌握「一帶一路」倡議的知識基礎上 ，以中國協助印尼（海上絲綢之路沿線國家之一）興建雅萬高鐵為例，說明這項工程對於中國與印尼的影響，並涉及雅萬高鐵在促進兩國民心相通，以至樹立區域合作範例的意義。  工作紙以不同類型（文字、視頻、圖片）的資料，介紹雅萬高鐵的興建歷程及正式開通初期的概況，並特別着重作為印尼以至東南亞地區第一條高鐵，雅萬高鐵所帶來的影響與意義，藉以體現「一帶一路」倡議在促進沿線國家和地區攜手合作，謀求互利共贏的成效。  課後延伸學習部分以中國協助肯尼亞興建蒙內鐵路為主題，讓學生轉化所學，並結合綜合國力內涵，以及中國的國際地位等相關知識，回應延伸學習題目。 |
| **教學目標** | 知識：   * 透過雅萬高鐵這個例子，理解「一帶一路」倡議如何促進沿線國家和地區的關係和合作 * 認識雅萬高鐵所帶來的影響和對於區域合作的意義 |
| 技能：   * 利用不同類型的資料（文字、視頻、圖片）探究課題 * 同儕協作、自主學習及解決問題的能力 |
| 價值觀及態度：   * 培養關心當代世界發展的態度，擴闊視野 * 理解和肯定國家在參與國際事務當中所取得的成就，提升國民身分認同 |
| **所需課時** | 本份工作紙共有四項學與教程序，其中程序一和四分別安排於課前及課後完成，而於課堂進行的程序二和三，約需時70-80分鐘。請教師按照校本情況安排適合課時，以及完成各項學與教程序所需要的時間。 |

1. **使用工作紙的學與教程序**

|  |
| --- |
| **程序一：學生課前預習鞏固前備知識**   * 這份工作紙以學生已學習「一帶一路」倡議的基本知識而設計，如學生未具備這些背景知識，宜在使用這份工作紙前適當地向學生補充。 * 在課前派發附件一，要求學生於上課前閱讀及完成預習題目，為課堂學與教活動作好準備。 * 該份附件包含兩段不同類型（文字、視頻、圖片）的資料。資料一關於雅萬高鐵未通車前印尼鐵路的概況；資料二簡介雅萬高鐵，包括路線起訖點、長度、最高時速，以及正式開通時的新聞報道。 * 附件一共有兩題課前預習題目：   + 第1題要求學生估計雅萬高鐵通車前，印尼民眾在出行方面或會有哪些不方便和不舒適之處，讓他們可在課堂利用這些背景知識，對比通車前後的變化，從而更具體地掌握雅萬高鐵帶來的影響。   + 第2題要求學生根據資料二兩段視頻，完成題目所附表格內的問題。此題旨在讓學生整理兩段視頻關於雅萬高鐵的基本資料，作為課堂學習的基礎知識。學生無須深入解說，相關內容將於課堂進一步處理。 |
| **程序二：教師檢查課前預習及講授**   * 檢查學生的課前預習，並邀請學生分享預習成果。 * 詢問學生曾否乘坐廣深港高鐵（長度與雅萬高鐵相近）或內地其他高鐵線路。如曾經乘坐，可邀請他們分享經驗，從而引入本教節的教學課題。 * 派發附件二課堂授課資料，該份附件包括四項資料（資料三至六），教師可利用附件二及配合個人認識向學生講授。以下為講授重點的建議：   + 資料三包含雅萬高鐵的興建大事記及相片     - 教師可就大事記說明雅萬高鐵的興建過程，並概略指出興建的難度和挑戰（例如大事記提及鐵路全線需要貫通13座隧道[[1]](#footnote-1)），讓學生了解中國在基礎設施建設技術方面的綜合國力（附件四課後延伸習作題目亦有涉及這些內容）。     - 關於雅萬高鐵的相片，教師可特別指出其外觀體現印尼的特色。   + 資料四視頻是一名中國記者分別乘坐印尼普通火車與雅萬高鐵的經驗，並在乘車期間訪問多名乘客，從而比較兩者的速度和舒適度。這段視頻可補充預習第1題的內容，加深學生對於雅萬高鐵通車前後，印尼鐵路交通情況的認識。   + 資料五介紹雅萬高鐵全部以中國標準建造，並且是中國首次以全系統、全要素、全產業鏈的方式在海外建造高鐵。教師無須深入講解全系統、全要素、全產業鏈的具體內容，簡述即可，請將重點放在強調中國已具備由設計至營運的各項高水平技術，可供海外國家發展高鐵的參考。   + 資料六以列點方式，指出興建雅萬高鐵對印尼的影響。教師可就方便民眾出行、推動產業結構發展與轉型升級、改善基礎設施建設，以及有助鐵路人才培訓等方面向學生闡述。 |
| **程序三：學生小組討論及課堂總結**   * 將學生分組及派發附件三學生小組討論題目，該份附件共有三項資料（資料七至九）：   + 資料七和八都是旨在提供予學生分析雅萬高鐵在通車初期是否受到印尼民眾歡迎，但兩者的資料性質不同：     - 資料七包括雅萬高鐵的載客量、入座率和每天班次，屬於量化性質的資料。     - 資料八內印尼民眾對於雅萬高鐵的意見，則為質化性質的資料。   + 資料九從不同方面指出，雅萬高鐵足以體現中國與印尼的友好合作關係。資料最後兩行劃有間線的部分，是小組討論第2題的重點。 * 學生閱讀資料後可開始小組討論。工作紙設定了兩題討論問題：   + 第1題要求學生根據資料（包括附件二及附件三的資料），解釋雅萬高鐵通車後是否受到印尼民眾歡迎。學生可從所需的交通時間、乘車舒適度、入座率、班次，以及對於雅萬高鐵的觀感等方面予以解釋。   + 第2題要求學生綜合課前預習及課堂所學，就資料九內印尼民眾的意見，解釋雅萬高鐵具有促進民心相通和樹立區域合作範例的作用。教師可視乎學生的情況而考慮是否給予提示，或是在開始小組討論前提供一個解釋要點給學生參考，然後才讓他們討論餘下的要點。 * 邀請學生匯報討論結果，並結合個人認識及參考工作紙的提示，點評及補充學生的匯報內容。例如：   + 雅萬高鐵為印尼民眾帶來方便、省時和舒適的出行效果，中方亦培訓當地人員掌握技術和營運經驗。雅萬高鐵開創了印尼，以至整個東南亞地區第一條高鐵的先河，促進了中國和印尼之間的友好關係。   + 雅萬高鐵不僅提升了印尼運輸設施的聯通程度，對於促進民心相通亦有重大助力。由此可見，「一帶一路」倡議所強調的五大合作重點（「五通」），彼此互有關聯和配合，共同推動「一帶一路」倡議在沿線國家和地區發展和落實。 * 總結課堂教學內容：   + 歸納課堂學與教內容，強調雅萬高鐵具體地詮釋了「一帶一路」倡議所秉持的共商、共建、共享理念，為推動「一帶一路」沿線國家和地區的合作，建立了成功範例，這正是雅萬高鐵的重要意義所在。   + 指出除了雅萬高鐵，中國亦有協助其他國家興建鐵路，為提升「一帶一路」沿線國家和地區的設施聯通作出了重大貢獻。截至2023年底，已建成的例如中老鐵路、蒙內鐵路；正在興建的例如中泰鐵路、匈塞鐵路[[2]](#footnote-2)（如課時許可，可向學生簡略介紹，或要求學生於課後在互聯網搜集資料加以了解）。課後延伸習作以位於肯尼亞的蒙內鐵路為主題，學生可進一步認識中國協助其他國家興建鐵路的情況及其貢獻。 |
| **程序四：課後延伸習作**   * 派發附件四課後延伸習作，要求學生於課後完成。 * 該份習作以中國協助肯尼亞興建蒙內鐵路為主題，共有兩份包含文字及視頻類型資料（資料十及十一），旨在讓學生應用課堂及以往所學，處理類似的課題，以培養他們的轉化能力。 * 按照公民科課程主題2各課題的先後次序，學生應已學習與課後延伸習作相關的知識，可讓學生溫故知新，鞏固和延伸所學。 * 附件五包含兩題課後延伸學習題目：   + 第1題要求學生指出中國協助肯尼亞興建蒙內鐵路的方式，與協助印尼興建雅萬高鐵有哪些相同之處。學生結合課堂所學及題目提供的資料，應可回應題目。   + 第2題要求學生說明中國協助海外國家興建鐵路，如何體現中國所具備的綜合國力，以及怎樣有助提升中國的國際地位。學生除了應用課堂所學外，還要結合曾在主題2其他課題學習的知識。教師可視乎學生的情況而考慮是否給予提示，以協助他們回應題目。 * 教師可安排學生於下一課節匯報，或用其他形式分享學生的學習成果。 |

**附件一：課前預習**

資料一：印尼鐵路在雅萬高鐵未通車前的概況

|  |
| --- |
| 截至2021年底，印尼鐵路營運總里程約6,466公里，其中電氣化鐵路738公里，電氣化比率只有11.4%。雅萬高鐵所在地爪哇島已有鐵路營運里程4,537公里，佔全國鐵路營運里程的70.2%。在雅萬高鐵建成之前，從首都雅加達至第四大城市萬隆，只有一條修建於100多年前的鐵路，站台和車廂內的設備都日漸老舊，而且時速僅50多公里，每程需要三個多小時，旅途時間長。 |

資料來源：〈正式啟用！面對「世界級難度」，雅萬高鐵如何煉成？〉，《中國新聞週刊》，2023年10月7日。https://news.inewsweek.cn/world/2023-10-07/20025.shtml

資料二：簡介雅萬高鐵

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| C:\Users\kcli\Desktop\64fa2d99e4b072ff81e7954b1.jpg印尼是海上絲綢之路沿線國家之一，雅萬高鐵不僅是印尼第一條高鐵，也是東南亞地區第一條高鐵。雅萬高鐵連接印尼首都雅加達和第四大城市萬隆（右圖），線路全長142.3公里（約等於北京至天津的距離，或廣深港高鐵的長度），最高營運時速350公里，行車時間約為40分鐘，由中國和印尼合資設立的印尼中國高速鐵路有限公司負責投資、建設、營運。 | | |
| 視頻A | 「一帶一路倡議十周年：『中國標準』加速走出去」  （粵語旁白，中文字幕，觀看片段：0:00-1:18。）  網址：  https://chinacurrent.com/education/article/2023/05/24549.html | C:\Users\kcli\Desktop\下載.png |
| 視頻B | 「中國與印尼合作建設的雅萬高鐵正式開通」  （粵語旁白，中文字幕，片長1分14秒。）  網址：  https://www.i-cable.com/%E6%96%B0%E8%81%9E%E8%B3%87%E8%A8%8A/%E4%B8%AD%E5%9C%8B%E5%9C%A8%E7%B7%9A/168176/%E4%B8%AD%E5%9C%8B%E8%88%87%E5%8D%B0%E5%B0%BC%E5%90%88%E4%BD%9C%E5%BB%BA%E8%A8%AD%E7%9A%84%E9%9B%85%E8%90%AC%E9%AB%98%E9%90%B5%E5%91%A8%E4%BA%8C%E6%AD%A3%E5%BC%8F%E9%96%8B%E9%80%9A | C:\Users\kcli\Desktop\下載 (1).png |

資料來源：

* 〈印尼掀起「高鐵熱」〉，中國新聞網，2023年10月17日。

https://www.chinanews.com.cn/gj/2023/10-17/10095405.shtml

* 圖片取自〈印尼雅萬高鐵正式啟用 全線採用中國技術標準〉，《文匯報》，2023年9月8日。

https://www.tkww.hk/epaper/view/newsDetail/1699853163881959424.html

**預習題目**

1. 根據資料一、資料二的文字部分及視頻A，你估計在雅萬高鐵通車前，印尼民眾在出行方面的情況如何？試簡略說明。

|  |
| --- |
| * 雅加達市內交通擠塞情況嚴重，火車時速緩慢，時速只有50公里，從雅加達至萬隆，車程需要三個多小時，耗費甚多交通時間，如要即日往返兩地，恐怕非常趕急，難免出行不便。 * 來往雅加達至萬隆只有一條建於100多年前的鐵路，站台和車廂內的設備都日漸老舊，估計乘客在乘車期間的舒適度較低。 |

1. 根據資料二的視頻A和B，簡略回答下表的問題。

|  |
| --- |
| 雅萬高鐵以哪個國家的技術標準建造？  全線採用中國復興號動車組的技術標準建造 |
| 雅萬高鐵的設計有哪些特點？  融合了印尼本地文化設計，以適應當地環境、路線條件和文化風俗 |
| 雅萬高鐵開通對印尼帶來哪些影響？  可以改善當地的交通條件，便利沿線民眾出行，亦可帶動商業和旅遊業發展。 |

**附件二：課堂授課資料**

資料三：雅萬高鐵興建大事記和雅萬高鐵的相片

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **日 期** | **事 件** | |
| 2015年10月16日 | 中國與印尼簽署合建雅萬高鐵協議 | |
| 2016年1月21日 | 在印尼西爪哇省舉行雅萬高鐵開工儀式 | |
| 2022年6月21日 | 全線13座隧道實現全部貫通 | |
| 2022年11月16日 | 雅萬高鐵試驗運行成功 | |
| 2023年3月31日 | 全線軌道鋪設完成 | |
| 2023年9月7日 | 開通運行，印尼民眾可免費試乘 | |
| 2023年10月2 日 | 雅萬高鐵正式啟用 | |
| **雅 萬 高 鐵 相 片** | | |
| https://www.gov.cn/yaowen/liebiao/202310/W020231011620776348582_ORIGIN.jpg | | C:\Users\kcli\Desktop\圖片1.jpg |
| 雅萬高鐵的車身配有印尼國寶級動物科莫多龍（Komodo Dragon）背上的多邊形圖案作為裝飾 | | 行駛中的雅萬高鐵 |

資料來源：節錄及改寫自以下資料

* 〈印尼雅萬高鐵開通 全線採中國技術標準〉，《文匯報 》，2023年9月8日。

https://www.tkww.hk/epaper/view/newsDetail/1699853163881959424.html

* 兩張相片取自以下文章
  + 〈雅萬高鐵助力印尼民眾加速奔向美好生活〉，中華人民共和國中央人民政府網頁，2023年10月11日。https://www.gov.cn/yaowen/liebiao/202310/content\_6908475.htm
  + 〈中印尼共建「一帶一路」〉標誌性專案 雅萬高鐵正式開通營運〉，央視網，2023年10月18日。https://ydyl.cctv.com/2023/10/18/ARTI7YAh285ZzZqilskaF1b7231018.shtml

資料四：比較印尼的普通火車與雅萬高鐵

|  |  |
| --- | --- |
| 視頻：〈記者體驗：雅萬高鐵「牛」在哪？〉**\***  （普通話旁白，中文字幕，片長3分9秒。）  網址：  http://big5.news.cn/gate/big5/www.news.cn/world/2023-10/02/c\_1129897064.htm | C:\Users\kcli\Desktop\下載.png |

**\*** 視頻標題的「牛」字，是指「強」、「厲害」的意思。

資料五：雅萬高鐵全部以中國標準建造

|  |
| --- |
| 作為東南亞首條高速鐵路，雅萬高鐵是中國與「一帶一路」沿線國家堅持共商、共建、共享的原則，攜手邁向現代化的成功範例，也是中國首次以全系統、全要素、全產業鏈的方式在海外建造高鐵：   * 全系統：雅萬高鐵的路基、軌道、橋樑、隧道、接觸網、通訊訊號、列車控制、動車組、乘客服務等各個子系統全部採用中國標準。 * 全要素：雅萬高鐵的勘察設計、工程施工、裝備製造、營運管理、經營開發等涉及建設和營運方面的要素，全面採用中國方案。 * 全產業鏈：雅萬高鐵所採用的工程機械、鋼軌、動車組等裝備，全部由中國企業生產製造。   總括而言，從上游的技術研究、設計開發；到中游的建設施工、裝備製造；再到下游的營運維護和客戶服務，中國都已經具備高水平技術供海外國家發展高鐵的參考。 |

資料來源：節錄及改寫自以下資料

* 〈「我好像坐在飛機上！」 雅萬高鐵「中國速度」贏得廣泛讚譽〉，中國新聞網，2023年10月17日。https://www.chinanews.com.cn/cj/2023/10-17/10095629.shtml
* 〈雅萬高鐵全線採用中國技術 「中國建造」助力印尼發展〉，中國一帶一路網，2022年11月15日。http://ydyl.china.com.cn/2022-11/15/content\_78519083.htm

資料六：雅萬高鐵興建期間和建成後對印尼的影響

|  |
| --- |
| * 雅萬高鐵為印尼人民帶來實實在在的利益，最直接的好處就是創造更加便捷的出行條件。印尼首都雅加達和旅遊名城萬隆的通行時間，從約三個多小時縮短至40多分鐘。 * 雅萬高鐵將對沿線衆多工業園區帶來正面影響，直接拉動印尼的加工、製造、基建、電力、服務、物流等配套產業的發展。此外，由高鐵建成而帶來的便捷交通，亦有助加快雅加達與萬隆等鄰近城市的市場整合，促進沿線地區的商業開發和旅遊業發展，從而推動產業結構轉型升級，增加經濟發展的新動力。 * 興建雅萬高鐵期間，大量使用印尼本地生產的鋼材、水泥等原材料和機械設備，累計採購金額達到51.2億美元。此舉大大培育並促進了當地產業鏈的發展，並把中國的成熟經驗和建造能力帶給印尼的承包商。因此，雅萬高鐵不僅改善印尼的基礎設施，還能推動印尼鐵路行業和製造業的發展，對印尼未來的發展非常重要。 * 中國不僅直接參與興建雅萬高鐵，提供一系列世界領先的高鐵技術，中國高鐵公司向印尼員工傳授高鐵專業知識和技能，協助印尼培養鐵路人才。截至2023年10月，雅萬高鐵已累計為當地創造5.1萬人次就業職位，培訓印尼員工4.5萬人次。 |

資料來源：節錄及改寫自以下資料

* 〈雅萬高鐵開通 印尼感受中國速度〉，《大公報》，2023年9月8日。

http://www.takungpao.com/news/232108/2023/0908/890448.html

* 〈雅萬高鐵通車是互利共贏的範例〉，《文匯報》，2023年10月3日。

https://www.wenweipo.com/a/202310/03/AP651b231ee4b0fdf828a126dc.html

* 〈高鐵塑造「雅萬經濟帶」〉，《中國報道》月刊，2023年10月號。
* 〈雅萬高鐵推動印尼現代化進程〉，《環球時報》，2023年10月18日。

https://opinion.huanqiu.com/article/4Ez93UryxAZ

**附件三：學生小組討論**

資料七：雅萬高鐵通車初期的載客量、入座率和每天班次

|  |
| --- |
| 雅萬高鐵於2023年10月正式開通營運，從10月17日至31日期間，最高日載客量約14,200人次，平均上座率為90%。為滿足印尼民眾的乘坐需求，從11月1日起，雅萬高鐵班次從每天14趟增加至28趟。 |

資料來源：節錄及改寫自〈印尼：雅萬高鐵受到民眾追捧〉，人民網，2023年11月6日。

http://pic.people.com.cn/BIG5/n1/2023/1106/c1016-40111142.html

資料八：印尼民眾對於雅萬高鐵的意見

於萬隆就讀大學的學生

我住在雅加達的東部，現時於萬隆念大學，每到週五放學後都要乘坐火車回家。現在有了雅萬高鐵，我從學校回到家還不到一小時。

我在萬隆開設的餐館距離雅萬高鐵的德卡魯爾站（Tegalluar Station）不到兩公里，自雅萬高鐵動工興建至通車以來，餐館的規模已經擴大近三倍，我相信往後必定會有源源不絕的客流。

在雅萬高鐵沿線車站開設餐館的商人

我可以在自己的國家乘坐高鐵，當然感到驕傲。讓中國或其他國家參與印尼的發展，自然是一件好事，令我們有機會學習外國的技術。

乘坐雅萬高鐵的印尼乘客

雅萬高鐵對於印尼是一個對很好的項目，有利於國家的發展，所以最好可以延長至爪哇島東面的第二大城市泗水。

印尼鐵路公司職員

資料來源：節錄及改寫自以下資料

* 〈中印尼共建「一帶一路」合作的「金字招牌」—記習近平主席關心推動的雅萬高鐵正式開通運營〉，新華網，2023年10月18日。

http://www.news.cn/politics/leaders/2023-10/18/c\_1129922045.htm

* 〈印尼民眾感自豪：大家不會視為「中國的東西」〉，香港01網頁，2023年10月30日。

https://www.hk01.com/%E4%B8%96%E7%95%8C%E5%B0%88%E9%A1%8C/956304/%E7%9B%B4%E6%93%8A%E5%8D%B0%E5%B0%BC%E9%9B%85%E8%90%AC%E9%AB%98%E9%90%B5-%E7%87%9F%E9%81%8B%E5%95%86%E4%BB%A3%E8%A1%A8-%E5%A4%A7%E5%AE%B6%E4%B8%8D%E6%9C%83%E7%9C%8B%E6%88%90%E6%98%AF-%E4%B8%AD%E5%9C%8B%E7%9A%84%E6%9D%B1%E8%A5%BF

資料九：從雅萬高鐵體現中國與印尼的友好合作關係

|  |
| --- |
| 雅萬高鐵開通後，將有力帶動其沿線地區商業開發和旅遊發展，推動形成高鐵經濟走廊。另一方面，雅萬高鐵對地區基礎設施服務能力大力提升，將進一步優化當地投資環境、助力地區企業發展，為當地百姓增加就業機會。據了解，雅萬高鐵75%以上的服務和採購來自印尼當地，對本地供應鏈服務能力和勞動力就業作用起到明顯拉動作用。建設期間，雙方還在勘察設計、工程施工、裝備製造、營運管理、人才培養等方面全面合作，這一過程為印尼培養了數千名相關技術人員，也形成了印尼未來鐵路發展的重要人才支撐。  2023年是中國提出「一帶一路」倡議十周年，亦是中國和印尼建立全面戰略夥伴關係十周年。雅萬高鐵既承載着印尼人民對美好生活的嚮往，並同時見證了中國和印尼務實合作不斷深化和取得重大成效，不僅為深化民心相通打下堅實基礎，也為其他國家樹立了區域合作的範例。 |

資料來源：節錄及改寫自〈雅萬高鐵鋪就合作共贏「幸福路」〉，人民網，2023年10月18日。http://opinion.people.com.cn/BIG5/n1/2023/1018/c1003-40097998.html

**小組討論題目（討論時需要一併參考附件一及附件二的相關資料）**

1. 怎樣可見雅萬高鐵通車後受到印尼民眾的歡迎？參考資料七至八及附件二的相關資料，加以說明。

|  |
| --- |
| 雅萬高鐵通車後受到印尼民眾歡迎，例如：   * （見附件二的相關資料）節省交通時間，而且旅途較為舒適。 * 上座率平均達90%，每天的班次加開了一倍（由14趟增加至28趟）。 * 對雅萬高鐵抱有好感，例如有助沿線地區經濟發展；為國家有了高鐵而感到驕傲；希望盡快延伸至其他城市。 |

1. 資料九指雅萬高鐵「不僅為深化民心相通打下堅實基礎，也為其他國家樹立了區域合作的範例」。參考附件一至三各份資料，解釋這個說法。

|  |
| --- |
| 提示：需要從民心相通和區域合作兩方面予以解釋  民心相通方面，例如：   * 興建雅萬高鐵期間，促進了中國企業與當地民眾的交流，增進兩國人民的了解。 * 中國鐵路工程人員向印尼當地員工傳授高鐵專業知識和技術，協助印尼培養鐵路人才。 * 印尼民眾感謝中國協助興建雅萬高鐵，認為大大方便個人出行，並有利印尼的發展。   區域合作方面，例如：   * 雅萬高鐵是在中國和印尼抱持共商、共建、共享的原則，攜手邁向現代化的成功範例，成為了中國與印尼共建「一帶一路」倡議的標誌性項目。 * 雅萬高鐵是中國首次以全系統、全要素、全產業鏈的方式在海外建造的高鐵，令到中國建造高鐵的技術和標準，得以有更多機會走出國門，促進區域發展，以及加強更廣泛的國際合作。 * 興建雅萬高鐵期間，中國和印尼務實合作，例如大量使用印尼本地生產的鋼材、水泥等原材料和機械設備；中方亦積極培訓當地的技術和管理人才，最終順利完成工程，並將進一步促進兩國的未來合作。 |

**附件四：課後延伸習作**

資料十：肯尼亞蒙內鐵路的興建及其促進肯尼亞發展的影響

|  |  |
| --- | --- |
| ■肯尼亞首批女火車司機亮相蒙內鐵路。 新華社　　位於肯尼亞的蒙內鐵路（Mombasa–Nairobi Standard Gauge Railway, SGR），東起東非的第一大港口蒙巴薩（Mombasa），經首都內羅畢（Nairobi）（見右圖），再向西北延伸至蘇蘇瓦（Susuwa）站，全長592公里，採用中國標準、技術、裝備和營運方式，是中國與肯尼亞共建「一帶一路」倡議的重要成果之一。  蒙內鐵路-2017年通車-肯尼亞　　蒙內鐵路是肯尼亞從1963年12月宣布獨立以來的最大基礎設施建設項目，於2014年12月開始施工，2017年5月開通營運（左圖為慶祝開通營運時的情況）。蒙內鐵路不僅對於肯尼亞的社會經濟發展和民生改善帶來積極影響，也大幅降低東非內陸地區的產品經蒙巴薩港出口的物流成本。  截至2023年8月底，蒙內鐵路在客運方面，日均開行6列旅客列車，累計發送旅客1,100萬人次，平均上座率保持95%以上；貨運方面，日均開行17列貨運列車，累計發放貨物2,800萬噸。據肯尼亞政府佔計，蒙內鐵路對肯尼亞的經濟增長的貢獻率達2%。 | |
| 視頻：「中國用3年打造的蒙內鐵路，如今已開通5年，對肯亞人意義重大」（普通話旁白，中文字幕，觀看片段：0:12-3:05。）  網址：  https://www.youtube.com/watch?app=desktop&v=rlRZ\_YH2W5M | C:\Users\kcli\Desktop\下載.png |

資料來源：

* 節錄及改寫自〈共建「一带一路」：構建人類命運共同體的重大實踐〉白皮書，中華人民共和國中央人民政府網頁，2023年10月10日。

https://www.gov.cn/zhengce/202310/content\_6907994.htm

* 兩張圖片分別取自以下文章：
  + 〈蒙內鐵路明通車 非洲首條中國造〉，《文匯報》，2017年5月30日。

http://paper.wenweipo.com/2017/05/30/CH1705300019.htm

* + 〈蒙內鐵路通車五周年，「中國快車」如何馳騁東非〉，當代中國網頁。

https://www.ourchinastory.com/zh/4712

資料十一：中國企業培訓蒙內鐵路的肯尼亞員工

|  |  |
| --- | --- |
| 在蒙內鐵路建設和營運過程中，中國企業注重技術轉移，對當地員工進行培訓。在建設期間，對超過3萬名肯尼亞員工進行入職培訓，並每年選拔當地青年前赴中國參加培訓和學歷教育。自開通營運以來，已為肯尼亞培養技術成熟人員1,152名。 | |
| 視頻：「『一帶一路』上的使者：在蒙內鐵路傳承『中國匠心』」  （普通話旁白，中文字幕，觀看片段：0:26-4:21。）  網址：  http://big5.news.cn/gate/big5/www.news.cn/world/2023-10/14/c\_1129915952.htm | C:\Users\kcli\Desktop\下載 (1).png |

資料來源：節錄及改寫自〈共建「一带一路」：構建人類命運共同體的重大實踐〉白皮書，中華人民共和國中央人民政府網頁，2023年10月10日。

https://www.gov.cn/zhengce/202310/content\_6907994.htm

**延伸習作題目**

1. 參考資料十至十一，並應用課堂所學，你認為中國協助肯尼亞興建蒙內鐵路的方式，與協助印尼興建雅萬高鐵，有哪些相同之處？試舉例說明。

|  |
| --- |
| 學生可在以下兩方面舉例說明   * 蒙內鐵路和雅萬高鐵，都是採用中國的標準、技術、裝備來興建，而在建成後的營運管理，亦是採用中國的模式。 * 中國鐵路專家在建造蒙內鐵路和雅萬高鐵時，非常注重技術轉移，對當地員工進行培訓，在不同環節為當地培養建造和營運鐵路的人才。 |

1. 中國協助海外國家興建鐵路，如何體現中國所具備的綜合國力？對於提升中國的國際地位，又有哪些幫助？試參考資料十至十一，並綜合課堂和以往所學，加以說明。

|  |
| --- |
| 體現中國的綜合國力   * 科技水平是衡量一個國家綜合國力的重要內涵，而基礎的建設水平屬於科技水平的其中一環。 * 興建雅萬高鐵和蒙內鐵路，需要克服很多技術挑戰，難度甚高。例如針對當地的氣候環境、地形與地質構成等情況而有不同的施工要求（引述具體例子加以解說）。而且兩條鐵路都是在海外興建，需要根據當地情況而解決施工期間所遇到的問題，其難度自然較在中國國內興建鐵路為高。 * 兩條鐵路都是全部採用中國的鐵路建設設計，並以中國的技術及裝備來興建；建成之後，亦參照中國的營運模式，顯示中國的鐵路建設具備了從設計、建造到營運的全方位與高水平能力，可供海外國家發展鐵路，特別是高鐵的參考。 * 由上述可見，中國在海外興建這兩條鐵路，足以體現所具備的綜合國力。 |
| 提升中國的國際地位   * 國家主席習近平提出構建人類命運共同體的理念，表示中國與世界相互依存，因此在追求本國利益的同時，中國亦願意與各國攜手合作、互利共贏，促進共同發展。中國分別協助肯尼亞和印尼興建蒙內鐵路和雅萬高鐵，體現中國落實奉行互利共贏的外交戰略，促進當地人民實現美好生活的嚮往，從而彰顯中國的大國形象和地位。 * 蒙內鐵路和雅萬高鐵，都有助促進肯尼亞和印尼的經濟發展，以及提升當地民眾的生活素質，不僅向世界展現了中國建造鐵路和高鐵的高質量水平，贏得國際社會廣泛讚譽，亦同時反映了由中國提出的「一帶一路」倡議具有重大吸引力，有助提升中國在國際社會的地位。 |

-- 完 --

1. 教師可以參閱〈正式啟用！面對「世界級難度」，雅萬高鐵如何煉成？〉，《中國新聞週刊》，2023年10月7日，https://news.inewsweek.cn/world/2023-10-07/20025.shtml。如課時許可，教師可以參考該篇文章的內容，舉述例子向學生摘要說明興建雅萬高鐵的難度。 [↑](#footnote-ref-1)
2. 教師可以參考〈外交部：中國鐵路走出去成為「一帶一路」建設和國際產能合作的一張靚麗名片〉，央視網，2022年8月12日。

   https://ydyl.cctv.com/2022/08/12/ARTI1ylYFk2WSTh7ybwLvQ22220812.shtml [↑](#footnote-ref-2)