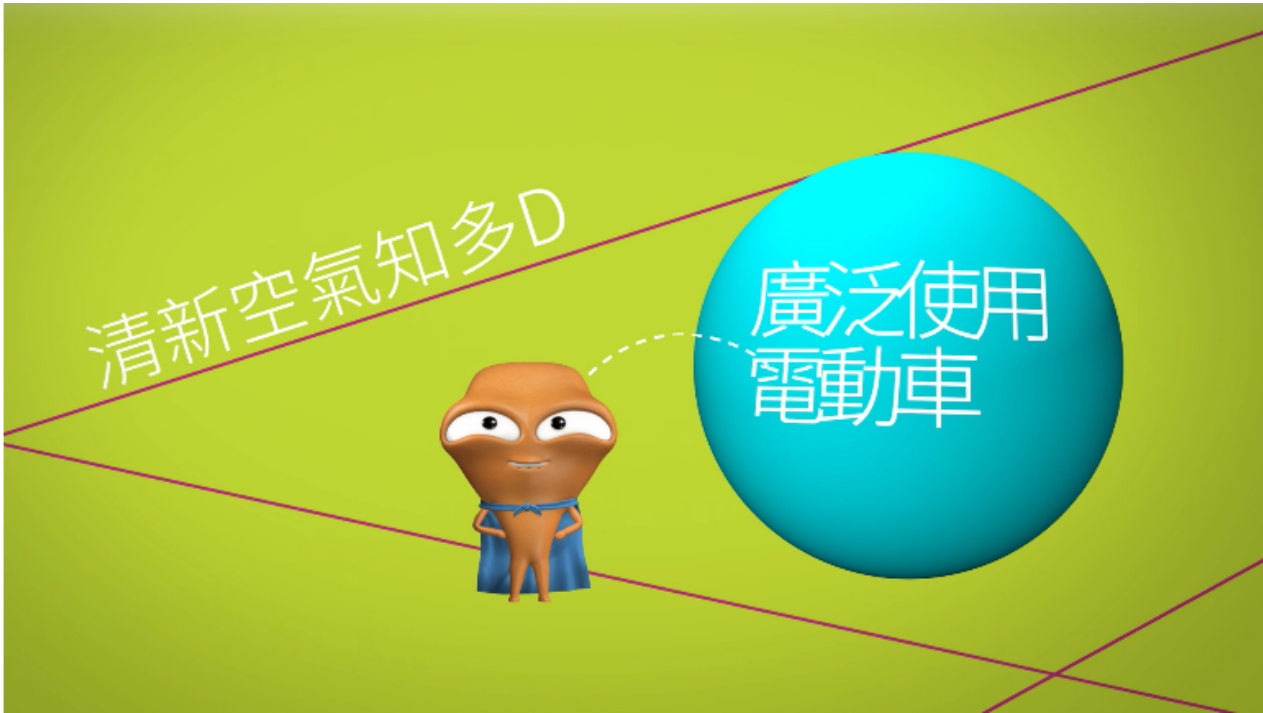


# 推廣使用電動車

車輛排放是空氣污染物的主要來源之一，由於電動車沒有尾氣排放，碳排放亦較低，政府一直積極推廣使用電動車輛。

政府已於2021年3月17日公布首份《香港電動車普及化路線圖》（《路線圖》），闡述未來在香港推動使用電動車及其所需配套的長遠政策目標及計劃。《路線圖》將引領香港在2050年前達致車輛零排放的未來路向，以配合香港致力爭取於2050年前實現碳中和的目標，向『零碳排放·清新空氣·智慧城市』的願景邁進。《路線圖》及小冊子已上載[環境保護署網頁](https://www.epd.gov.hk/epd/tc_chi/environmentinhk/air/prob_solutions/promotion_ev.html)。

廣泛使用電動車（影片網站：<https://www.youtube.com/watch?v=83PflI9dxeg>）



此影片只作參考用途，未必反映政府推動電動車的最新政策。最新資訊可參閱環境保護署網頁 - [https://www.epd.gov.hk/epd/tc\\_chi/environmentinhk/air/prob\\_solutions/promotion\\_ev.html](https://www.epd.gov.hk/epd/tc_chi/environmentinhk/air/prob_solutions/promotion_ev.html)。

## 主題一：推廣使用電動私家車

政府一貫的政策是鼓勵市民盡量使用公共交通；如有需要購買私家車，則鼓勵選擇電動車。《路線圖》提出，目標是在2035年或以前停止新登記燃油私家車，包括混合動力車。政府過去數年已落實多項措施，包括：

- 提供車輛首次登記稅寬減；
- 推出電動私家車「一換一」計劃；
- 為配備電動車充電基礎設施的新建私人樓宇地下停車場給予寬免總樓面面積；
- 擴展電動車公共充電網絡；及
- 政府停車場免費充電服務等。

此外，現時電動私家車每年的車輛牌照費遠低於傳統私家車，它們使用電力的費用亦比傳統私家車的燃料費用便宜。



## 主題二：推廣使用電動公共交通工具

在本港，路邊空氣的主要污染源是商用車輛包括公共交通車輛和貨車等，其排放的可吸入懸浮粒子和氮氧化物佔全港所有車輛排放量多於90%。故此為改善路邊空氣質素，政府最終目標是推廣使用電動商用車輛。

然而，現時電動商用車仍未能普及的主要原因是目前電動商用車輛的技術還需一段時間發展及未能完全配合本地商用車的運作需要。香港多種公共交通工具的運作模式皆較為獨特，例如多於九成的專營巴士均為雙層巴士、的士的運作時間甚長及行駛路程也十分長，公共小型巴士（小巴）更是香港獨有。在香港應用各種電動交通工具比其他國家更具挑戰，包括需配合香港多斜坡的特點及在不同季節提供空調，都會減低電動車的電池續航力，以及缺乏土地和空間來建設充電設施。因此，我們需要積極參考境外經驗及進行探索和試驗，確定適用於本地情況的技術要求，從而在將來推廣適合本港用的電動公共交通工具。《路線圖》亦提出政府會在未來數年積極推動試驗各種電動公共交通工具及商用車，力求約在2025年制定更具體推行的方向及時間表。

為推廣使用電動商用車輛，政府已於2021年落實多項措施，包括：

- 全數寬免電動商用車的首次登記稅；
- 容許企業購買電動車時，其資本開支可於買車首年在計算利得稅時全數扣減；
- 設立「新能源運輸基金」（前稱「綠色運輸試驗基金」）以資助運輸業及慈善／非牟利機構試驗包括電動商用車輛等綠色創新運輸技術；
- 資助專營巴士公司購置36輛單層電動巴士，在多條路線試驗行駛，以評估它們在本地環境下的運作效能及表現；「新能源運輸基金」亦已批准資助兩間專營巴士公司各試驗由兩個不同生產商供應的雙層電動巴士，合共4輛巴士，預計在兩年內可以陸續開展試驗；
- 正籌備開展的電動公共小型巴士試驗計劃，資助約40輛電動公共小巴於不同路線進行各約12個月的試驗；及
- 已聘請顧問在全港各區為設立快速充電站尋找合適選址，亦會繼續鼓勵供應商引入適合本地的士使用的電動車型號，為將來試驗電動的士作準備等。

## 主題三：提升電動車充電基建及網絡

在電動車充電方面，因應近期市場上的電動私家車續航力已全面提升，政府的政策方針是電動車車主應在其住所、工作地點或其他適當場所為其車輛作日常充電；而公共充電網絡則讓車主在駕駛途中偶有需要時為其電動車補充電力。如果車主能在家中或工作地點作日常充電，又可在有需要時找到公共充電設施為電動車充電，將可減少車主對購買及駕駛電動車的顧慮。因此，推動在私人樓宇安裝充電設施和優化公共充電網絡，均是推廣使用電動車不可或缺的一部份。《路線圖》提出，目標在2025年或以前，推動私人住宅和商業樓宇中有最少150 000個停車位配備電動車充電基礎設施及不少於5 000個公共充電器。政府現時的主要措施包括：

- 為配備電動車充電基礎設施的新建私人樓宇地下停車場給予寬免總樓面面積；
- 推出協助現有私人住宅樓宇停車場安裝電動車充電基礎設施的「EV屋苑充電易資助計劃」，有助解決在加裝電動車充電基礎設施時經常遇到的技術和財政困難，方便停車位業主在日後簡易地安裝合意的充電器；
- 已在2019年撥款1.2億元，在往後3年擴大政府停車場提供的電動車公共充電網絡，安裝額外的中速充電器，預計到2022年會增加超過1 000個公共充電器，令其總數增至約1 800個；
- 已初步選出約6個有可能安裝路邊停車位充電設施作試驗的地點；及
- 已委聘顧問研究，在全港各區尋找合適選址試驗設立快速充電站等。



[「EV屋苑充電易資助計劃」現正接受申請！](#)

- i. 《香港電動車普及化路線圖》及小冊子:



《香港電動車普及化路線圖》



《香港電動車普及化路線圖》小冊子

- ii. 環境保護署網頁 - 在香港推廣使用電動車輛: [https://www.epd.gov.hk/epd/tc\\_chi/environmentinhk/air/prob\\_solutions/promotion\\_ev.html](https://www.epd.gov.hk/epd/tc_chi/environmentinhk/air/prob_solutions/promotion_ev.html)

- iii. 環境保護署網頁 - 「EV屋苑充電易資助計劃」: <https://www.evhomecharging.gov.hk/tc>

- iv. 【自己電動車 自家屋苑充電 正!】 - <https://www.facebook.com/wongkamsing.hksarg/videos/792355227901167/>