



學生版「氣候行動」小挑戰

問題

問題一

國家和香港特別行政區在2020年分別宣布將努力爭取在哪一年之前實現碳中和？

☐ A: 2040 和 2030

☐ B: 2050 和 2040

☐ C: 2060 和 2050

問題二

達至碳中和要平衡以下哪兩個指標？

☐ A: 碳排放量及碳補償

☐ B: 碳排放量及碳足印

☐ C: 碳足印及碳補償

問題三

為達至碳中和，以下哪項是政府提出的減碳策略？

(i) 淨零發電

(ii) 節能綠建

(iii) 綠色運輸

(iv) 全民減廢

☐ A: 只有(i)、(ii)和(iii)項

☐ B: 只有(i)、(ii)和(iv)項

☐ C: 以上皆是

問題四

在尋找合適的發電燃料時，政府要兼顧哪些主要政策目標？

☐ A: 土地面積、安全需求、合理價格及環保表現

☐ B: 安全、可靠性、合理價格及環保表現

☐ C: 技術限制、經濟預算、政策輔助及污染程度

問題五

請將以下燃料佔現時香港發電燃料組合的比例，按高至低排序。

☐ A: 煤、天然氣及非化石燃料（主要為由內地輸入的核能）

☐ B: 非化石燃料（主要為由內地輸入的核能）、煤及天然氣

☐ C: 天然氣、非化石燃料（核能及可再生能源）及煤

問題六

在香港，市民和非政府機構可透過哪種可再生能源技術產生的電力獲取上網電價？

☐ A: 太陽能光伏及風力發電系統

☐ B: 轉廢為能發電系統

☐ C: 潮汐能發電系統

問題七

什麼是零碳能源？

- (i) 在生產過程中不會增加碳排放的能源
- (ii) 在使用過程中不會增加碳排放的能源
- (iii) 燃煤發電是零碳能源

☐ A: 只有(i)項

☐ B: 只有(i)和(ii)項

☐ C: 以上皆是

問題八

《建築物能源效益條例》規管哪些屋宇裝備裝置？

- (i) 空調裝置
- (ii) 升降機及自動梯裝置
- (iii) 照明裝置
- (iv) 電力裝置

☐ A: 只有(i)和(ii)項

☐ B: 只有(iii)和(iv)項

☐ C: 以上皆是

問題九

全港首個區域供冷系統在哪裡興建？

☐ A: 東涌新市鎮擴展（東）

☐ B: 古洞北新發展區

☐ C: 啟德發展區

問題十

強制性能源效益標籤計劃至今涵蓋哪些器具？

- (i) 空調機和冷凍器具
- (ii) 緊湊型熒光燈（慳電膽）和電視機
- (iii) 洗衣機和抽濕機
- (iv) 儲水式電熱水器和電磁爐

☐ A: 只有(i)和(ii)項

☐ B: 只有(iii)和(iv)項

☐ C: 以上皆是

問題十一

政府推行了哪些措施推廣綠色運輸？

- (i) 提供資助以試驗及應用綠色運輸技術
- (ii) 提高電動商用車的首次登記稅
- (iii) 發展新能源車配套設施
- (iv) 改善交通管理措施

☐ A: 只有(i)和(ii)項

☐ B: 只有(i)、(iii)和(iv)項

☐ C: 以上皆是

問題十二

香港的公共交通系統將繼續以哪種交通工具為骨幹？政府又會推動以哪種交通工具作短途代步？

☐ A: 鐵路; 單車

☐ B: 鐵路; 私家車

☐ C: 巴士; 單車

問題十三

以下哪個不是政府計劃在2035年或之前停止新登記的車輛類別？

☐ A: 電動車

☐ B: 燃油私家車

☐ C: 混合動力車

問題十四

為減低碳排放，政府將試行以哪種燃料驅動的巴士和重型車輛？

☐ A: 燃油

☐ B: 天然氣

☐ C: 氫

問題十五

「綠在區區」社區回收網絡可接收哪些常見回收物？

☐ A: 廢紙、金屬和塑膠

☐ B: 廢紙、金屬、塑膠、玻璃樽、四電一腦和小型電器

☐ C: 廢紙、金屬、塑膠、玻璃樽、四電一腦、小型電器、慳電膽、光管和充電池

問題十六

以下哪個轉廢為能廢物管理設施與其處理的廢物配對正確？

☐ A: T•PARK 處理污泥

☐ B: O•PARK1 處理木材

☐ C: Y•PARK 處理廚餘

問題十七

氣候變化令極端天氣事件越趨頻繁，為作好準備，政府必須：

(i) 強化重要公共基礎設施

(ii) 加強海岸保護

(iii) 增強城市的耐洪能力

(iv) 鞏固斜坡

☐ A: 只有(i)和(ii)項

☐ B: 只有(i)、(iii)和(iv)項

☐ C: 以上皆是

問題十八

為在極端天氣等緊急情況下，通過流動網絡向用戶發出訊息，提醒大眾採取應變措施，通訊事務管理局辦公室已委聘本地流動網絡營辦商設立什麼系統？

☐ A: 緊急公告系統

☐ B: 緊急警示系統

☐ C: 緊急通知系統

問題十九

為什麼推動城市林務有助應對酷熱天氣？

☐ A: 增加種植林木有助舒緩熱島效應

☐ B: 增加種植林木有助改善空氣質素

☐ C: 增加種植林木有助美化環境

問題二十

利用市場機制為碳排放定價，以控制整體排放量的政策工具稱為什麼？

☐ A: 碳買賣

☐ B: 碳交易

☐ C: 碳定價