

教學課題

可持續發展的實踐：荷蘭與丹麥推廣使用單車¹

相關概念 / 名詞

- 生活素質（通識教育科網上資源平台→資源→相關概念→新高中通識）
- 能源引致的環境影響（通識教育科網上資源平台→資源→相關概念→新高中通識）
- 可持續性（通識教育科網上資源平台→資源→相關概念→新高中通識）
- 可持續城市化（通識教育科網上資源平台→資源→相關概念→新高中通識）
- 跨境空氣污染（通識教育科網上資源平台→資源→相關概念→新高中通識）
- 環境污染（通識教育科網上資源平台→資源→相關概念→高補通識→環境教育）
- 交通與空氣污染（通識教育科網上資源平台→資源→相關概念→高補通識→環境教育）
- 空氣懸浮物（通識教育科網上資源平台→資源→相關概念→高補通識→環境教育）
- 空氣質素指標（香港特別行政區政府環境保護署網頁

http://www.epd.gov.hk/epd/tc_chi/environmentinhk/air/air_quality_objectives/air_quality_objectives.html)

建議探究重點

- 現時歐洲哪些國家的人民使用單車的情況最為普遍？這些國家的政府又曾經推出甚麼措施以向人民推廣使用單車？這些措施又為甚麼會有成效？
- 甚麼原因促使不少荷蘭人及丹麥人樂意使用單車代步（提示：外在政策因素、內在個人價值觀）？他們這種行為對於提升生活素質、保護環境及實踐可持續發展又有甚麼幫助？
- 你認為荷蘭及丹麥推廣使用單車的經驗，是否值得向其他地區（例如內地、香港）介紹？而若要借用荷蘭及丹麥的經驗，又需要甚麼條件配合才有望取得成效？

《資源套》提供的建議探究例子（《資源套》第 77 頁）

- 為改善空氣質素及減少市中心交通擠塞情況，歐洲或日本不少城市均提倡以單車代步。教師可選擇一至兩座城市作為個案，引導學生討論推廣單車代步與可持續發展的關係（重點在於節省能源、減少污染及提升生活素質），以及香港可否效法這些措施等。

相關新聞 / 個案 / 數據 / 評論 / 圖片

- “Round the clock cycling in the Netherlands (with English subtitles).”
(Retrieved from <http://www.youtube.com/watch?v=Hb0QjASuuqI#t=146>)
- “'Copenhagenization' in the Danish Capital.”

¹ 本資料頁部分參考材料，取自香港歐盟學術計劃（European Union Academic Programme Hong Kong）所設計的教案：〈都市單車之歐洲篇〉，取自 http://europe.hkbu.edu.hk/euap/young_europe/module6/Urban%20cycling_Lesson%20Plan%20-%20Chinese.pdf

(Retrieved from <http://business.blogs.cnn.com/2011/06/07/tackling-copenhagens-traffic-with-bicycles/>)

- “Why is cycling so popular in the Netherlands?” *BBC News Magazine*. (Retrieved from <http://www.bbc.com/news/magazine-23587916>)
- “How Copenhagen passed its cycling proficiency test -- and what the Danes can teach us.” *The Times*.
(Retrieved from <http://www.thetimes.co.uk/tto/public/cyclesafety/article3590021.ece>)
- “Bicycle-friendly Copenhagen a model for big cities.” *Reuters*.
(Retrieved from <http://www.reuters.com/article/2009/12/14/us-climate-copenhagenisation-idUSTRE5BD2GK20091214>)
- 〈歐洲國家單車使用率：國家內以單車為主要交通工具的人口佔總人口百分比〉
(香港歐盟學術計劃所設計的教案：〈都市單車之歐洲篇〉
http://europe.hkbu.edu.hk/euap/young_europe/module6/Urban%20cycling_Lesson%20Plan%20-%20Chinese.pdf)
- 〈丹麥人的單車情結〉(新報，2014年2月9日)
- 〈10個鼓勵使用單車的國家〉(成報，2014年1月29日)
- 〈單車的國度〉(澳門日報，2013年11月3日)
- 〈全球最宜居城市 單車悠轉哥本哈根〉(明報，2013年8月27日)
- 〈歐洲人移情別戀愛上自行車〉(新快報，2013年10月30日)
- 〈阿姆斯特丹 騎單車比搭車快〉(聯合報，2013年9月9日)
- 〈單車天堂－哥本哈根〉(民眾日報，2013年5月20日)
- 〈借鏡國外 提升台灣 單車篇〉(聯合報，2011年7月11日)

學與教素材 (直接相關或類近議題)

- 空氣污染與可持續發展 (LO_2009_0324c)
- 環境污染問題 (LO_2008_0033c)

校內評估題目 (直接相關或類近議題)

- 停車熄匙與電動車 (CD16)
- 香港能源發展 (CD17)
- 淘汰柴油商業車輛 (CD32)
- 電動汽車 (CD44)
- 於香港市區以單車代步 (CE24)

教材套 (直接相關或類近議題)

- 《透過電動車計劃來分析香港空氣污染與能源科技的關係》(通識教育科網上資源平台→資源→學與教資源→教材套)

本組已出版的學與教材料（直接相關或類近議題）

- 《透視科學、科技與環境議題》（第 75-90 頁）

培訓課程（直接相關或類近議題）

- 羅惠儀博士〈可持續發展--從公眾參與出發：定義、爭論和矛盾〉（通識教育科網上資源平台→教師→培訓課程資料重溫→知識增益→2012/13 學年）
- 鍾倩玲小姐〈電動車：從研發到市場〉（通識教育科網上資源平台→教師→培訓課程資料重溫→知識增益→2009/10 學年）

與本課題接近或可供互相比較的探究例子

- 教師可考慮以日本為例子，探究日本推廣單車代步的經驗，以及在推行過程中遇到的問題，並可進而與歐洲國家的經驗互相比較。（〈驚奇日本：無人腳踏車停車場【視頻資料，片長 4 分鐘，普通話旁白】<http://www.youtube.com/watch?v=pEQjEX2a1as>〉）（〈為甚麼日本人愛騎自行車〉【內附視頻片段】，金羊網 <http://cyclingtime.com/tw/documents/2613>）（〈日本年輕人「以車代步」風氣漸盛〉http://www.ycwb.com/gb/content/2005-05/16/content_902466.htm）（〈日本民間的節能風〉<http://www.tri.org.tw/per/77/P32.pdf>）（吳偉明〈日本單車問題〉，知日部屋網站 <http://www.cuhkacs.org/~benng/Bo-Blog/read.php?1231>）
- 現時香港市区的交通環境及配套設施，並不方便市民騎單車，而政府亦不鼓勵市民在市區以單車代步。教師可以考慮選取政府官員和社會上不同持份者的意見與學生討論，探究香港的單車政策是否需要修訂，又或有甚麼改善建議。
 - 政府官員在立法會回答議員詢問，闡述政府的單車政策，例如：
 - 〈立法會十八題：發展單車徑〉（2014 年 2 月 12 日）
<http://www.info.gov.hk/gia/general/201402/12/P201402120227.htm>
 - 〈立法會十三題：擴展單車徑網絡〉（2013 年 10 月 9 日）
<http://www.info.gov.hk/gia/general/201310/09/P201310090243.htm>
 - 〈立法會七題：單車泊位〉（2013 年 5 月 29 日）
<http://www.info.gov.hk/gia/general/201305/29/P201305290247.htm>
 - 〈立法會二題：「單車友善」政策〉（2012 年 11 月 21 日）
<http://www.info.gov.hk/gia/general/201211/21/P201211210309.htm>
 - 〈立法會九題：單車政策及配套設施〉（2011 年 10 月 19 日）
<http://www.info.gov.hk/gia/general/201110/19/P201110190187.htm>
 - 社會人士對推廣使用單車的意見，例如：
 - 陳嘉文〈沿海單車路行得通？〉（明報，2014 年 1 月 19 日）
 - 李潤林〈單車在香港能不能？〉（東方日報，2014 年 1 月 16 日）
 - 社評〈方便單車使用者 追上文明新標準〉（新報，2014 年 1 月 11 日）
 - 紀曉風〈港惡對單車代步 政策設施大墮後〉（信報，2013 年 12 月 16 日）
 - 謝偉銓〈單車代步並非易事〉（am730，2013 年 10 月 23 日）
 - 葛珮帆〈單車城市〉（成報，2013 年 9 月 9 日）

- 陳憬樟〈高效城市可容叮叮聲嗎？〉(信報, 2013年8月13日)
- 楊漢群〈香港應大力推廣單車〉(香港商報, 2012年10月3日)

延伸閱讀資料

- Copenhagen's Bicycle Strategy & Policies
<https://subsite.kk.dk/sitecore/content/Subsites/CityOfCopenhagen/SubsiteFrontpage/LivingInCopenhagen/CityAndTraffic/CityOfCyclists/CopenhagenCyclePolicy.aspx>
- Europe Economic and Social Committee, *European Cycling Lexicon* (Edition 2011), Retrieved from <http://www.eesc.europa.eu/resources/docs/eesc-2011-27-en.pdf>
- Mapes, Jeff. *Pedaling Revolution: How Cyclists are Changing American Cities*. Corvallis, OR: Oregon State University Press, 2009. (香港公共圖書館索書號 796.6 MAP) 中譯本可參考王惟芬譯《鐵馬革命：如何用自行車打造好城市》，台北：行人文化實驗室，2010年。(香港公共圖書館索書號 557 8014)
- Walljasper, Jay. "How to Make Biking Mainstream: Lessons from the Dutch." *YES! Magazine*, Retrieved from <http://www.yesmagazine.org/planet/how-to-make-biking-mainstream-lessons-from-the-dutch>
- Gary Gardner 著、洪佩瑩譯〈單車力量大：歐洲城市單車規劃推動經驗〉，取自看守台灣協會網頁 <http://www.taiwanwatch.org.tw/magazine/pdf/v15n2-4.pdf>
- 自然之友《城市公共自行車調研報告》，取自中外對話網頁 <https://www.chinadialogue.net/reports/5252-Urban-bicycle-hire-in-China/ch>
- 伍世良等《沙田單車城市的進一步發展研究報告》，香港：沙田區議會交通及運輸委員會，2007年。(香港公共圖書館索書號 445.109391 3665)
- 朱為愉、方仁鳳等〈捷運車站周邊綠色運具考察研析—以荷蘭、巴黎、法蘭克福為例〉，《捷運技術半年刊》，第46期(2012年2月)。取自 <http://www2.dorts.gov.tw/tech/techjour/tcj46/HT0006-B2.pdf>
- 林胤宏《單車好城市》，台北：貓頭鷹出版社，2011年。(香港公共圖書館索書號 557 4423)
- 郭昆〈淺析國外公共自行車租賃發展之路〉，取自智能交通網 <http://www.21its.com/Common/NewsDetail.aspx?ID=2012070512244806675>
- 張昱、劉學敏、張紅〈中國城市公共自行車系統：現狀、問題和對策〉，《中國發展》，13卷5期(2013年10月)。取自 <http://www.chinadevelop.com.cn/qyyys/201311/P020131101451582788047.pdf>
- 運輸署《騎單車研究最終報告》(2004年4月)，取自運輸署 <http://www.td.gov.hk/filemanager/tc/publication/cyclingstudy-chinese.pdf>
- 趙智勳〈無法使用單車的都市〉，取自文化研究@嶺南網頁 http://www.ln.edu.hk/mcsln/23th_issue/feature_03.shtml
- 廖桂賢《好城市，怎樣都要住下來！讓你健康有魅力的城市設計》，台北縣新店市：野人文化股份有限公司，2009年。(香港公共圖書館索書號 445.1 0047)