

教學課題

中國參與國際事務：促進「一帶一路」倡議的高鐵外交

相關概念 / 名詞

- 全方位外交（《通識教育科課程資源冊系列》單元三分冊→基本概念）
- 綜合國力（《通識教育科課程資源冊系列》單元三分冊→基本概念）
- 改革開放的歷程（《通識教育科課程資源冊系列》單元三分冊→相關資料）
- 一帶一路（《通識教育科課程資源冊系列》單元三分冊→相關資料）
- 競爭力（通識教育科網上資源平台→資源→相關概念→新高中通識）

建議探究重點

- 中國高鐵發展的「四縱四橫」框架貫通了中國哪些區域和重要城市？高鐵發展又在多大程度上提升了人民的生活素質？
- 何謂高鐵外交？該項外交策略又如何配合現時國家所提出的「一帶一路」倡議？
- 中國推動高鐵外交遇上甚麼挑戰？而高鐵外交成功與否，對於中國參與國際事務的程度和中國的國際形象，又分別帶來甚麼影響？
- 綜合而言，中國高鐵發展在哪些方面反映了中國綜合國力的提升？

《資源套》提供的建議探究例子（《資源套》第 42-43 頁）

- 教師可以結合全球化單元的相關學與教重點，從政治、經濟、文化等層面指導學生探究中國參與國際事務的情況。教師亦可選取中國參與國際事務的事例而與學生分析，讓他們藉着這些例子而掌握中國在參與過程當中所擔當的角色，以及由此而帶來的影響。
- 近年中國政府積極在國外利用不同方式宣傳中國和平發展的訊息。教師可以引導學生分析這些行動在多大程度上提升國際形象，以及釋除國際社會對中國崛起的疑慮，從而更有利於中國參與國際事務。

相關新聞 / 個案 / 數據 / 評論 / 圖片

- 〈國家形象報告：高鐵成就最高〉（明報，2016 年 8 月 30 日）
- 〈強硬態度帶動不了高鐵出口〉（聯合早報（新加坡），2016 年 8 月 5 日）
- 〈高鐵不妨低調走出去〉（中華工商時報，2016 年 8 月 4 日）
- 〈中國佈局高鐵經濟時代 產業升級到歐亞樞紐帶〉（香港 01 週報，2016 年 7 月 29 日）
- 〈時速 420 公里交會已不是第一個紀錄----中國高鐵創造多個世界第一〉（新民晚報，2016 年 7 月 19 日）
- 〈中國高鐵發展前景〉（星島日報，2016 年 7 月 14 日）
- 〈中國鐵路正加快走向世界〉（經濟日報，2016 年 7 月 6 日）
- 〈中國高鐵走出去，是生意更是政治〉（新聞週刊，2016 年 7 月 4 日）

- 〈中國鐵路，國際市場「領跑者」〉(荊楚網，2016年6月24日)
<http://focus.cnhubei.com/original/201606/t3648341.shtml>)
- 〈美煞車 中國高鐵外交再受挫〉(信報財經新聞，2016年6月11日)
- 〈南美「高鐵外交」爛尾〉(信報財經新聞，2016年5月19日)
- 〈中國沿絲路搞軟實力基建〉(環球時報，2016年5月10日)
- 〈高鐵的意義不僅限於縮短時空〉(人民日報海外版，2016年5月9日)
- 〈走出去----中國與世界共築繁榮〉(人民日報海外版，2016年4月5日)
- 〈「一帶一路」行世界—高鐵通全球〉(東方日報，2015年12月5日)
- 〈一帶一路〉(立法會秘書處資訊服務部資料研究組，2015年5月20日，取自立法會網頁
<http://www.legco.gov.hk/research-publications/chinese/essentials-1415ise12-one-belt-one-road.htm>)

學與教素材 (直接相關或類近議題)

- 從「金磚五國」看中國的外交政策
- 中國外交關係

校內評估題目 (直接相關或類近議題)

- 中國威脅論 (CD71)
- 動畫外交 (CE12)
- 「四縱四橫」高鐵網絡 (CE16)
- 高速鐵路投資 (CE25)
- 一帶一路 (CE64)

教材套 (直接相關或類近議題)

- 〈示例(3)：中國綜合國力面面觀〉(《通識教育科課程資源冊系列》單元三分冊)

培訓課程 (直接相關或類近議題)

- 王緝憲教授〈中國交通運輸熱點問題的解讀—從堵塞的城市到跨境的「一帶一路」〉
(通識教育科網上資源平台→教師→培訓課程資料重溫→知識增益→2015/16學年)
- 余嘉明博士〈中國及東亞地區關係的再思〉(通識教育科網上資源平台→教師→培訓課程資料重溫→知識增益→2015/16學年)
- 黃桂田教授〈從經濟、科技看中國綜合國力〉(通識教育科網上資源平台→教師→培訓課程資料重溫→知識增益→2009/10學年)
- 金正昆〈我國面對「全球化」趨勢的外交策略〉(通識教育科網上資源平台→教師→培訓課程資料重溫→知識增益→2006/07學年)

與本課題接近或可供互相比較的探究例子

- 日本的新幹線是全世界第一個投入商業營運的高速鐵路系統。1964年10月1日，第一列子彈列車從東京開往大阪，全程4小時，比之前的車程減少了2.5小時。中國的高鐵網絡近年迅速發展，令兩國在國際高鐵市場上的競爭日趨激烈。近年中國

取得印尼高鐵的承建合同，而日本則獲得興建印度孟買至亞美達巴德，以及泰國曼谷至清邁的高鐵項目。以下為參考資料舉隅：

- 〈日本對中國「扳回一局」奪泰國高鐵項目〉(香港商報，2016年8月8日)
- 〈隆新高鐵計劃 中日各佔優勢〉(亞洲週刊，第30卷30期，2016年7月31日)
- 〈中日在亞洲競相推銷高鐵〉(FT中文網，2015年12月23日。
<http://big5.ftchinese.com/story/001065393>)
- 〈日本奪得印度首條高鐵建設項目〉(星島日報，2015年12月8日)
- 〈中日高鐵博弈 誰能笑到最後〉(東方日報，2015年4月9日)
- 〈新幹線的歷史〉(日本網，2014年12月16日。<http://www.nippon.com/hk/features/h00078/>)

延伸閱讀資料

- Wang, Xiong (2016). *China Speed: Development of China's High-speed Rail*. 北京：外文出版社。
- 《推動共建絲綢之路經濟帶和 21 世紀海上絲綢之路的願景與行動》，中華人民共和國國家發展改革委員會、外交部及商務部，2015 年 3 月 28 日。取自
http://www.ndrc.gov.cn/gzdt/201503/t20150328_669091.html
- 李浩然等主編（2016）《從世界工廠到世界工程師--新角色下中國的「一帶一路」倡議》，香港：中華書局。
- 李際祥等主編（2009）《當代中國的鐵道事業》（上下冊），北京：當代中國出版社。（香港公共圖書館索書號：557.25 9256）
- 約瑟夫·奈伊（Joseph S. Nye）著，吳家恆、方祖芳譯（2006）《柔性權力》，台北：遠流出版社。（香港公共圖書館索書號：578.52 8440）
- 香港立法會秘書處資料研究及圖書館服務部（2010）《中國高速鐵路》，香港：立法會。（香港公共圖書館索書號：557.25 5603）
- 高柏等著（2012）《高鐵與中國 21 世紀大戰略》，北京：社會科學文獻出版社。（香港公共圖書館索書號：557.2 0875）
- 高鐵見聞（2015）《高鐵風雲錄》，長沙：湖南文藝出版社。
- 耿向東（2010）《圖解當代中國外交》，香港：中華書局。（香港公共圖書館索書號：578.2 1925）
- 蔡東杰（2008）《當代中國外交政策》，台北：五南圖書出版公司。（香港公共圖書館索書號：578.21 4454）
- 曾仲榮（2014）《國情新一課：習近平改革·危機與契機》，香港：經濟日報出版社。（香港公共圖書館索書號：573.07 8029）
- 甄志宏等著（2015）《高鐵：歐亞大陸經濟整合與中國 21 世紀大戰略》，北京：社會科學文獻出版社。
- 鍾民杰（2016）《中國高速鐵路的榮耀（交通運輸篇）》，香港：香港理工大學中國商業中心。