



主題 一「一國兩制」下的香港  
課題 A 「一國兩制」的內涵和實踐  
標題 A05 北斗衛星維護國家安全

2020年6月23日，北斗三號組網衛星在西昌衛星發射中心發射成功並進入預定軌道。至此，北斗衛星導航系統的部署工作已全面完成。這意味著，中國正式擁有自主建設及能獨立運作的衛星導航系統。

如果一個國家的授時、定位及導航信息全部倚賴其他國提供，無論是軍事、通訊或是交通運輸等都難免面臨巨大安全隱患。眼見美國的全球定位系統（GPS）、俄羅斯的全球導航衛星系統（GLONASS）早已完成全球組網，中國科學家愈發意識到，擁有自己的衛星導航系統對於維護國家安全、促進經濟社會發展是多麼重要。自1980年代開始，中國實施「三步走」的衛星導航系統發展戰略。至2020年，相繼建成北斗一號、二號、三號系統，為全球用戶提供全天候、全天時、高精度定位、導航與授時服務。

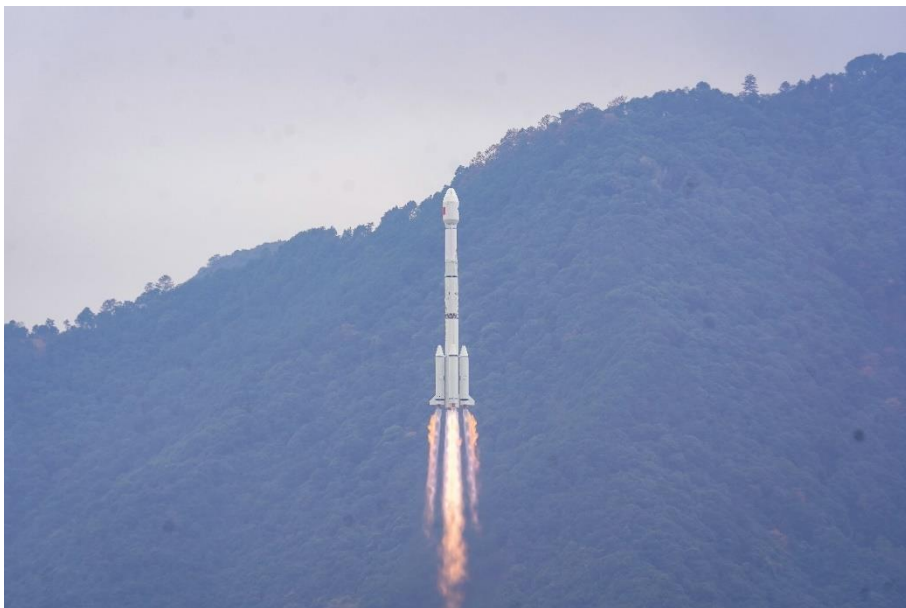
隨著北斗系統建設和服務能力的發展，相關產品已廣泛應用在不同範疇，如交通運輸、公共安全、農林漁業、水文監測、氣象預報、救災減災，北斗已經與民眾生活愈來愈息息相關。

北斗無人駕駛、定位導航、系統監管等一系列新興技術，可以代替人力，因此能提高農耕的質素和效率，又保障了農民安全。目前，北斗農業應用已遍布大江南北，有助全國農業機械自動化。

北斗系統在應對災害方面更能發揮巨大作用。在一些基層鄉村或偏遠地區，當發生重大自然災害後，地面通訊網絡往往隨之中斷，災情就無法及時上報，這往往耽誤救災時間，令死亡人數上升。北斗系統特有的「短報文通訊」功能，讓用戶可在沒有信號覆蓋的地區，發送短信和自己的定位，大大提高了救災效率。

作為「千里眼」和「守護神」的北斗系統，未來還會在各個創新產業的應用上產生無限可能。





中國在西昌衛星發射中心用長征三號乙運載火箭與遠征一號上面級，成功發射第 57 顆、58 顆北斗導航衛星。（圖片來源：中新社）

